



KABIR

گروه صنعتی کبیر

APRILIA SR 160

دفترچه راهنمای موتور سیکلت





فهرست

آدرس شرکت : ۳



سلامت وسیله نقلیه ۴

شماره سریال به کار گرفته ۷

پنل ابزار ۱۴

تنظیم عملکرد ساعت / دقیقه ۱۷

شرایط ضمانت موتورسیکلت ۱۴۵

این دفترچه شامل اطلاعات، نکات و اقدامات احتیاطی در مورد
محصول ممتاز ماست.

ویژگی‌ها، جزئیات و دستگاہ‌های محصول ما را شرح می‌دهد
تا اطمینان حاصل شود که شما انتخاب درستی کرده‌اید.

این راهنما همچنین دستورالعمل های برنامه نگهداری
پیشگیرانه و گارانتی را ارائه می‌دهد.



ما معتقدیم که اگر با تمام عناصر مرتبط با محصول آشنا شوید، SR برای مدت طولانی در خدمت شما خواهد بود. این دفترچه بخشی جدایی ناپذیر از SR است. هر زمان که فروخته شد باید به مالک جدید تحویل شود.

دستورالعمل های ارائه شده در این راهنما به منظور ارائه روش های روشن و ساده برای استفاده از SR است. مراقبت و نگهداری مناسب برای عملکرد بدون مشکل و عملکرد بهینه بسیار ضروری است. ما تعمیر و نگهداری دوره ای محصول را در نمایندگی مجاز پیاگیو توصیه می کنیم زیرا برخی از عملیات ها به تخصص و مهارت بالا نیاز دارند. شبکه نمایندگی مجاز ما به نیازهای خدمات آتی مشتری مجهز است و خرسندیم تا بتوانیم اطلاعات و کمک های بیشتری را به شما ارائه دهیم.

توجه

تمام اطلاعات، تصاویر، عکس ها، راهنمایی ها، مشخصات و هر محتوای دیگری که در این کتابچه راهنما پوشش داده شده است، براساس آخرین اطلاعات محصول موجود در زمان انتشار است. شرکت پیاگیو این حق را برای خود محفوظ می دارد که در هر زمان بدون اطلاع قبلی، تغییرات یا بهبودهایی



را در وسیله نقلیه های خود اعمال کند و بنابراین، در چنین مواردی ممکن است قسمت مربوطه کتابچه راهنما در مورد وسیله نقلیه شما اعمال نشود.

توجه:

لوازم جانبی نشان داده شده در تصاویر ممکن است جزو بخشی از اتصالات استاندارد نباشند. تلاش ما برای بهبود محصولات خود می تواند منجر به تغییر در مشخصات محصول بدون اطلاع قبلی شود. SR با قوانین انتشار BS-VI مطابقت دارد.

در صورت هرگونه سوال با بخش خدمات پس از فروش شرکت کبیر موتور در تماس باشید :

آدرس شرکت :

تهران - خیابان مطهری - بعد از مترو مفتح - نرسیده به خیابان علی اکبری - پلاک ۱۴۹ - ساختمان کبیر موتور - کد پستی: ۱۵۷۶۶۳۷۸۱۵:

شماره تماس: ۸۸۷۴۴۷۲۲ - ۰۲۱



اطلاعات ایمنی



ایمنی شخصی

عدم توجه به این دستورالعمل ها شما را در معرض خطر آسیب فردی جدی قرار می دهد.



حفاظت از محیط زیست

بخش های که با این علامت مشخص شده اند، نشان دهنده استفاده صحیح از وسیله نقلیه جهت جلوگیری از آسیب به محیط زیست می باشد.



سلامت وسیله نقلیه

عدم رعایت یا انجام ناکامل این مقررات منجر به ریسک صدمه جدی به وسیله نقلیه و گاهی از اعتبار خارج شدن گارانتی می شود.



علامت هایی که روی این صفحه می بینید بسیار مهم هستند. برای مهم نشان دادن قسمت های دفترچه مورد استفاده قرار گرفته است که باید با دقت بیشتری خوانده شود. همانطور که می بینید، هر علامت شامل نمادهای گرافیکی مختلف است که انجام دادن در موقعیت های مختلف را سریع و آسان می کند.

اطلاعات کلیدی را برای درک و استفاده در اختیارتان قرار می دهد.

احتیاط: مربوط به رویه هایی است که برای جلوگیری از خرابی وسایل نقلیه باید آن ها را مورد توجه قرار داد.

هشدار: مربوط به رویه هایی است که برای جلوگیری از آسیب به فرد سواری باید مورد توجه قرار گیرد.

توجه: اطلاعات کامل تردد مورد مطلبی خاص را در اختیار قرار می دهد.



محصول SR خود را بشناسید



محل شماره VIN

شماره مشخصات وسیله نقلیه روی قاب اصلی لوله (زیر سپر با درپوش) حک شده است.

شماره قاب: MET000XXAXXXXXXX (۱۷ حرف)

WMI For PVPL two wheeler	شماره های استفاده نشده	محل	ایرژ	موتور سیکلت کد	تقریب سال	کد ماه	شماره سریال به کار گرفته
MET	000	I - ABS/CBS	D - APRILIA SR MOTARD 160	A	X	X	XXXXXX
			E - APRILIA SR MOTARD 125				
			F - APRILIA STORM 125				

مشخصات موتور-VIN



شماره سریال به کار گرفته

کد ماه

موقعیت شماره موتور



هشدار

هرگونه دستکاری در قاب و شماره موتور (VIN) منجر به بروز مشکلات جدی شده و گارانتی را نیز باطل می کند.

توجه:

شماره قاب و شماره موتور برای ثبت موتورسیکلت و کارهای بیمه ای مورد نیاز است



روی محفظه میل لنگ شده است، عکس را ببینید.

M913MXXXXXX

(۱۲ حرف)

شماره موتور:

Engine Code	Plant	Serial Number
M914M For SR 160	X	XXXXXX
M913M For SR / STORM 125	X	XXXXXX

مشخصات فنی

	SR 160	SR/STORM 125
موتور	SR 160	SR/STORM 125
نوع	4 stroke, SOHC 3 valve	4 stroke, SOHC 3 valve
قطر داخلی سیلندر	58 mm	52 mm
رفت پیستون	50,6 mm	58,6 mm
حجم جایی پیستون	160,03 cm ³	124,45 cm ³
نسبت تراکم	9,8:1	9,2:1
پمپ سوخت	KEIHIN	
منبع برق	تربیع الکترونیکی با بنده تریچه گاز، تک تربیع کننده	
فیلتر هوا	نوع مسطحه	
سیستم روان کننده	مدار تغذیه اجباری	
حداکثر توان	8,1 kW @ 7600 rpm	7,3 kW @ 7700 rpm
حداکثر گشتاور بر حسب نیوتن متر	11,6 Nm @ 3000 rpm at crankshaft	9,7 Nm @ 6000 rpm at crankshaft
حداکثر سرعت	90 km/hr	
دور موتور در دقیقه	1600 ± 100	1800 ± 100
سیستم اسارت	راه انداز برفکی شروع کننده	

	SR 160	SR/STORM 125
انتقال	Self valve	کلاچ سائرفوزر سائرفوزر
کلاچ	Auto clutch	به صورت خودکار فعال گسترش CVT
انتقال	2,72 : 1 - 0,87 : 1	
کاهش اولیه	9,48 : 1	
کاهش نهایی	9,48 : 1	
CHASSIS	بنده وسیله نقلیه بعد از اوزان	
طول کلی	1985 mm	1970 mm
پهنای کل	806 mm	692 mm
ارتفاع کلی	1261 mm	1148 mm
ارتفاع روی زمین	780 mm	755 mm
فاصله تا زمین	155 mm	130 mm
پله چرخ	1365 mm	
وزن خالص موتور/یا جعبه ابزار و ۹۰ درصد سوخت	118 kg	
وزن کل	148 kg	142 kg

زاویه چرخش	Right - 1,87 mt, Left - 2,13 mt
زاویه چرخش	24°
قاب	شاسی فوله ای با یک پایه باتن
کمک جلو	چنگال جلو با فوله داخلی ۳۰ میلی متر
کمک عقب	شترابه گلر موتو
سایز لاستیک	
جلو	SR 160/125 Tubeless Type 120-70/14 M/C 61H 120-70/14 M/C 55P 120-70/14 55P
عقب	STORM 125 Tubeless Type 130 - 80/12 M/C 69J
فشار تایر	Tubeless Type 120 - 70/14 M/C 61H
جلو	1,4 kg/cm ² / 29 psi
عقب-تکی	1,8 kg/cm ² / 32 psi
عقب هر دو	2,2 kg/cm ² / 32 psi

ترمزها	تیمک ترمز (۲۲۰ میلی متر) با کنترل هیدرولیک
جلو	(۱۸۰ میلی متر) در سمت راست سمت فرمان و کالیپر. ترمز با کمک سیستم ABS برای SR160. ترمز با کمک سیستم CBS برای SR125. سیستم ترمز درام با قطر ۱۵۰ میلی متر برای STORM 125
عقب	140 mm dia (Hand operated)
برقی	Electronics EMS
سیستم احتراق	SR160 : Bosch UR4DC
شمع	SR / STORM125 : Bosch UR3DC
نوع باتری	12V, 5.0 Ah MF Battery
ژنراتور	Fly wheel magneto, 12V
جراغ جلو	HS1 12V, 35/35W x 1
جراغ عقب/ترمز	12V, 5/21 W x 1
جراغ راهنما	12V, 10W x 4
جراغ موقعیت	12V, 5W x 2
جراغ پلاک	12V, 5W x 1



نوع	12 VDC
فیلتر	12V 10A x 1, 20A X 1, 7.5A x 2, 5A x 2

توجه

این وسیله نقلیه مجهز به عملکرد روشن بودن چراغ جلو خودکار (AHO) می باشد.

** مخزن سوخت ابزار قابل اندازه گیری نیست و ظرفیت آن از میزان مشخص شده ممکن است کمتر باشد.

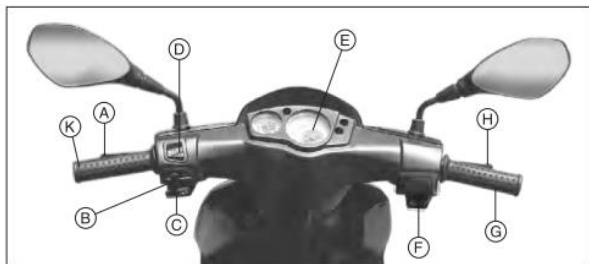
احتیاط:

استفاده از چراغی به جز چراغ اصلی وسیله نقلیه ممکن است منجر به اضافه بار در سیستم برقی شده یا از بین رفتن زود هنگام لامپ را منجر می شود.

توجه

مشخصات وسیله نقلیه بدون اطلاع قبلی ممکن است تغییر یابند.

نمای جلو: در صورت سازگاری مدل



کنترل ترمز عقب:

B: سوئیچ نشانگر

C: کلید بوق

D: چراغ راهنما

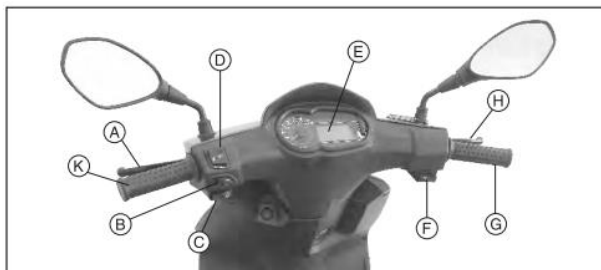
E: پنل ابزار

F: کلید روشن

G: دستگیره گاز سمت راست

H: اهرم ترمز جلو

K: دستگیره سمت چپ



A: کنترل ترمز عقب

B: سوئیچ نشانگر

C: کلید بوق

D: چراغ راهنما

E: پنل ابزار

F: کلید روشن

G: دستگیره گاز سمت راست

H: اهرم ترمز جلو

K: دستگیره سمت چپ

نمای کناری چپ



نمای کناری راست

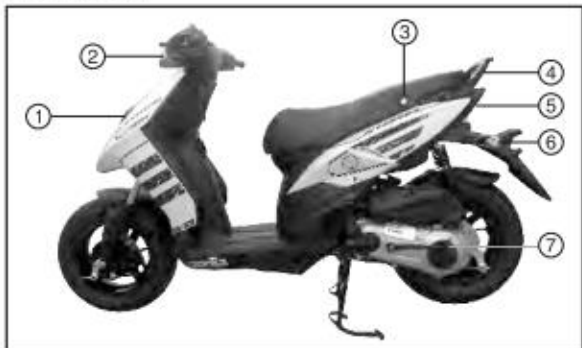
SR 160 / 125



- ۱- لامپ جلو
- ۲- لامپ نشانگر جلو
- ۳- قفل زین
- ۴- میله دستگیره زین
- ۵- چراغ عقب
- ۶- لامپ نشانگر عقب
- ۷- پدال استارت
- ۸- دیسک ترمز



STORM 125



- ۱- لامپ جلو
- ۲- لامپ نشانگر جلو
- ۳- قفل زین
- ۴- میله دستگیره زین
- ۵- چراغ عقب
- ۶- لامپ نشانگر عقب
- ۷- پدال استارت



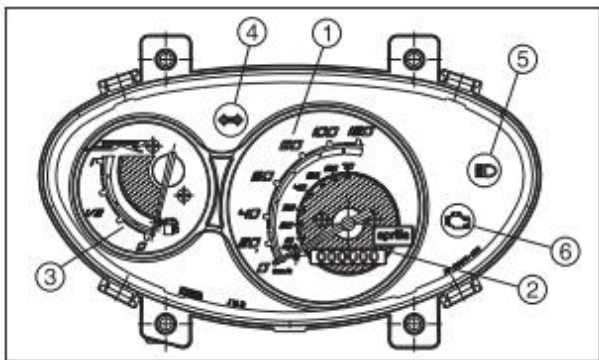


- ۱- صداخفه کن
- ۲- شاخص روغن
- ۳- قفل احتراق
- ۴- قلاب کیف (وسیله، ساک)
- ۵- پایه مرکزی

پنل ابزار

ابزارها و شاخص ها

عملکرد شاخص های پنل ابزار به ترتیب زیر است:





توجه

روشنایی عمومی صفحه ابزار، در صورتی که بار الکتریکی افزایش یابد یا باتری خالی شده باشد، شروع به سوسوزدن می کند.

شرح : عملکرد

سرعت سنج : سرعت رانندگی را نشان می دهد

کیلومتر شمار : کل مسافت تحت پوشش وسیله نقلیه

گیج سوخت : مقدار تقریبی سوخت موجود در مخزن سوخت را نشان می دهد

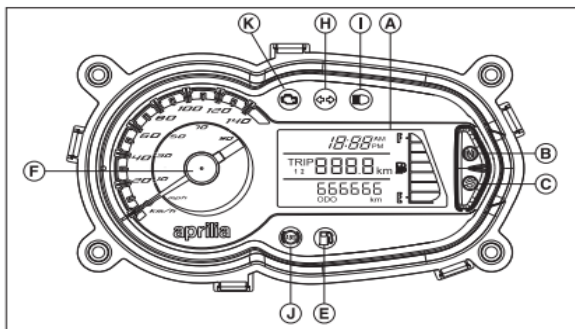
جهت : وقتی کلید چراغ راهنما کار می کند چشمک می زند

شاخص : این علامت وقتی روشن می شود که نور بالای چراغ های جلو روشن می شود

نشانگر چراغ راندن : ایراد مربوط به موتور را نشان می دهد

لامپ نشانگر ایراد

سرعت سنج الکترونیکی با صفحه نمایش آنالوگ (در صورت وجود): عملکرد شاخص های پنل ابزار به شکل زیر است:



A: نمایش دیجیتال

B: کلید وضعیت

C: کلید تنظیم

E: چراغ نشانگر کم شدن سوخت

F: سرعت سنج

H: علامات جهت

I: چراغهای سواری (اصلی، نور بالا یا بالاتر)

J: درست عمل نکردن سیستم ترمز ضد قفل

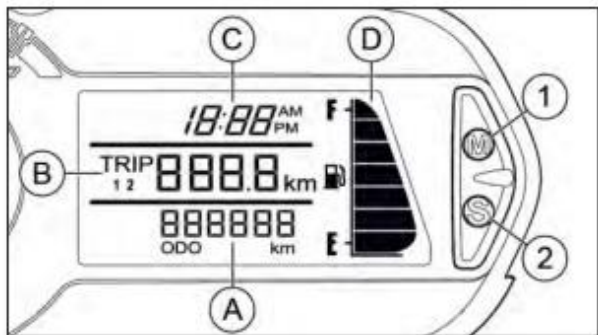
K: چراغ نشانگر درست عمل نکردن

نمایشگر دیجیتال LCD

کلید احتراق را به سمت روشن بچرخانید ، نمایشگر دیجیتال

موارد زیر را نشان می دهد:

A: سفر شمار B: سفر سنج (سفر و سفر۲)



C: ساعت D: میزان سوخت

روی کلید حالت (۱) بزنید تا بین سفرا و ۲ جابه جا شوید.

هشدار:

به دلایل امنیتی تنظیم زمان تنها در حالت بی حرکت ممکن است.

قطع اتصال کابل های باتری منجر به بازگشتن به تنظیمات اولیه زمان می شود.

تنظیم عملکرد ساعت / دقیقه

کلید احتراق را روشن کرده و عملیات زیر را پیگیری نمایید:

C: ساعت

۱: کلید حالت



۲: کلید تنظیم

کلید ۱ را فشار دهید تا وضعیت تنظیم ساعت صبح یا بعد از ظهر مشخص شود.

کلید ۱ را سریعاً فشرده و رها کنید تا از حالت صبح به بعد از ظهر تغییر کند

کلید ۲ را فشار دهید تا تنظیمات ثبت شده و حال به سراغ تنظیم ساعت بروید.

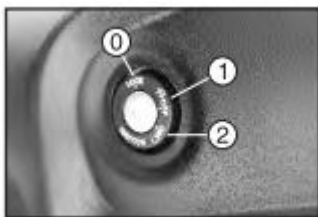
کلید ۱ را فشرده و سریعاً رها کنید تا ساعت با هر بار فشردن یک ساعت بالاتر رود.

کلید ۲ را فشرده تا ساعت را تایید کرده و حال به سراغ تنظیم دقیقه بروید.

کلید ۱ را فشرده و سریعاً رها کنید تا با هر بار فشردن یک دقیقه به زمان اضافه شود.

کلید ۲ را فشرده تا دقیقه را تایید کرده و از حالت تنظیم خارج شوید.

کلید احتراق با قفل فرمان



کلید احتراق سه موقعیت دارد:

۰: موقعیت "قفل".

۱: موقعیت "خاموش".

۲: موقعیت "روشن".

قفل: احتراق غیرفعال، کلید قابل استخراج، قفل فرمان درگیر است.

خاموش: احتراق غیرفعال، کلید قابل استخراج، قفل فرمان جدا شده است.

روشن: آماده برای شروع، کلید غیر قابل استخراج. (پس از قرار دادن کلید). چراغ جلو، چراغ عقب، چراغ پلاک و نور سرعت سنج روشن خواهد شد.

قفل کردن فرمان

فرمان را به سمت چپ بچرخانید (تا جایی که پیش می رود)، کلید را در موقعیت «(LOCK)» بچرخانید و کلید را بردارید.

آزاد کردن فرمان



کلید را دوباره وارد کرده و در موقعیت «خاموش» قرار دهید.

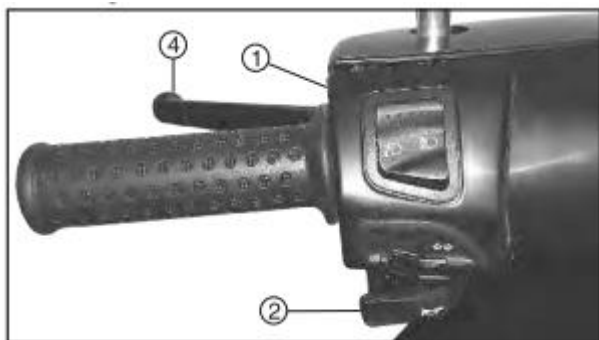
احتیاط:

هنگام سواری کلید را روی «LOCK» یا «KEY OFF» قرار ندهید تا از آسیب شخصی جلوگیری کنید. هنگامی که از وسیله نقلیه

استفاده نمی‌شود، گذاشتن کلید در وضعیت «روشن» باتری را تخلیه می‌کند. برای ایمنی، همیشه هنگام پارک کردن فرمان را قفل کنید.

فرمان سمت چپ و کنترل‌ها:

هشدار زمانی که قصد تغییر جهت یا مسیر دارید، همیشه از چراغ راهنماهای مناسب استفاده کنید. همیشه مطمئن





شوید که لامپ های چراغ راهنما را بعد از انجام تغییرها خاموش کنید.

۱. کلید عبور و انتخاب چراغ جلو:

دکمه را به سمت «ID» برای راه اندازی نور بالا چراغ جلو و به سمت «D» برای کار با نور پایین چراغ جلو فشار دهید. "Passing" برای عملکرد فلش زدن استفاده می شود.

هشدار

برای ایمنی خود و جلوگیری از ایجاد مزاحمت برای دیگران، از پرتو زیاد/کم مناسب با توجه به ترافیک و شرایط جاده استفاده کنید.

۲. کلید بوق:

کلید بوق را فشار دهید تا بوق کار کند.

۳. کلید نشانگر چرخش (راهنما):

برای تنظیم چشمک زدن نشانگرهای چرخش «چپ»، کلید را به سمت چپ حرکت دهید. برای تنظیم چشمک زدن نشانگرهای چرخش «راست»، آن را به راست بچرخانید. اهرم سوئیچ به



طور خودکار به موقعیت مرکزی باز می گردد و نشانگرها را <<روشن>> می گذارد.

برای خاموش کردن سیگنال نشانگر، اهرم را به سمت سوئیچ فشار دهید.

۴. اهرم ترمز عقب:

ترمز عقب با فشار دادن اهرم ترمز عقب به آرامی به سمت دستگیره اعمال می شود. با اعمال ترمز عقب چراغ ترمز می درخشد.

فرمان سمت راست و کنترل ها

توجه: روشن شدن خودکار چراغ جلو (انطباق با AHO):-

این بدان معنی است که به محض روشن شدن وسیله نقلیه، چراغ جلو روشن می شود.

هیچ کلیدی برای خاموش کردن چراغ جلو در هنگام سواری وجود ندارد. ویژگی "روشن خودکار چراغ جلو" وسیله نقلیه شما به دیگران کمک می کند تا موقعیت وسیله نقلیه شما را در شرایط محیطی مه آلود، گرد و غبار، بارانی تشخیص دهند.

۱. دریچه گاز:

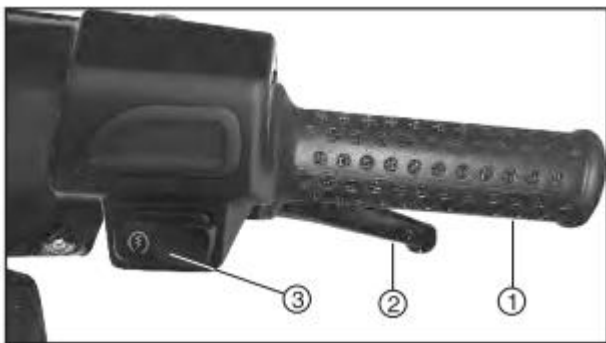


دور موتور با موقعیت دسته دريچه گاز کنترل می شود. برای افزایش دور موتور آن را به سمت خود بچرخانید و از خود دور کنید یا رها کنید تا دور موتور کاهش یابد.

۲. اهرم ترمز جلو

ترمز جلو با فشار دادن ملایم اهرم ترمز جلو به سمت دريچه گاز اعمال می شود. با اعمال ترمز جلو چراغ ترمز می درخشد.

احتیاط: ممکن است هنگام ترمزگیری وسیله نقلیه شتاب بگیرد و منجر به آسیب شود.



۳. سوئیچ خود راه انداز سوئیچ استارت در سمت راست فرمان ارائه شده است. سوئیچ را فشار دهید تا موتور با استفاده از اهرم کنترل ترمز جلو یا عقب روشن شود.



توجه:

برای استارت های سرد، به جای استارت برقی از کیک استارتر استفاده کنید. این باعث کاهش بار روی باتری و جلوگیری از تخلیه سریع می شود.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) - (در صورت وجود)

این وسیله نقلیه مجهز به سیستم قفل ABS در چرخ جلو است.

A: چرخ کنترل کننده

ب: سنسور سرعت

ABS: این یک دستگاه الکترونیکی هیدرولیک است که فشار را در مدار ترمز محدود می کند، زمانی که سنسوری که روی چرخ قرار دارد، تمایل به قفل شدن را تشخیص می دهد. این سیستم از قفل شدن چرخ جلو برای جلوگیری از به خطر افتادن جلوگیری می کند.



در صورت خرابی سیستم ABS، بلافاصله با چراغ هشدار ABS روی تابلوی ابزار به راکب گزارش داده می شود و وسیله نقلیه ویژگی های یک سیستم ترمز معمولی را حفظ می کند.

در صورت وجود چراغ هشدار ABS، سرعت را کاهش دهید و برای بررسی های لازم به مرکز خدمات مجاز مراجعه کنید. ایمنی ارائه شده توسط ABS، در هر صورت، مانورهای خطرناک را توجیه نمی کند. فاصله توقف ممکن است در مقایسه با یک وسیله نقلیه معمولی مجهز به ترمز سنتی در شرایط زیر بیشتر باشد:

- سواری در جاده های ناهموار، با شن یا برف
 - سواری در جاده های دارای گودال یا دست اندازها
- بنابراین توصیه می شود در این شرایط سرعت را کاهش دهید. توجه: در سرعت های بسیار پایین (کمتر از ۵ کیلومتر در ساعت) سیستم ABS غیر فعال می شود. بنابراین توصیه می شود در موارد ترمزگیری در این شرایط به ترمز گرفتن با سرعت کم (به عنوان مثال ترمز روی کاشی های کف گاراژ پس از سوار شدن در جاده های خیس یا موقعیت های مشابه) توجه کنید.

احتیاط

سیستم ABS در صورت قطع شدن باتری، خرابی یا کم بودن باتری کار نمی کند.

در این موارد چراغ هشدار ABS ممکن است خاموش باشد.

هشدار

• هرگونه چشمک زدن یا ثابت بودن چراغ هشدار ABS در حین رانندگی (بیش از ۵ کیلومتر در ساعت) نشان دهنده نقص در سیستم قفل است. فوراً با یک مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید.

هنگامی که وسیله نقلیه در حالت سکون است، چراغ هشدار ABS چشمک زن عملکرد صحیح سیستم را نشان می دهد. چراغ هشدار ABS چشمک می زند و تا رسیدن به ۵ کیلومتر در ساعت چشمک می زند.

• سیستم ترمز ABS که وسیله نقلیه به آن مجهز است فقط روی چرخ جلو کار می کند. بنابراین، چرخ عقب ممکن است در معرض قفل شدن باشد.

سیستم ترمز ترکیبی - (در صورت وجود)



این وسیله نقلیه مجهز به سیستم ترمز ترکیبی (CBS) است که برای بهبود ایمنی سواری طراحی شده است.

توصیف عملکردی CBS



هنگامی که راکب با اهرم ترمز دست چپ کار می کند، ترمز عقب را به صورت مکانیکی و ترمز جلو را به صورت هیدرولیکی (از طریق توزیع کننده) فعال می کند. اهرم دست راست فقط ترمز جلو را فعال می کند.

سیستم ترمز ترکیبی به گونه ای طراحی شده است که حتی به سواران کم تجربه اجازه می دهد تا هر دو ترمز را تنها با استفاده از اهرم ترمز عقب فعال کنند و ایمنی سواری را به میزان قابل توجهی افزایش دهند.

با استفاده از اهرم ترمز سمت راست پس از اهرم دست چپ، می توان عملکرد ترمز جلو را با توجه به عملکرد ترمز توزیع شده ارائه شده توسط سیستم ترمز ترکیبی افزایش داد.

اگر سوارکار هر دو اهرم را یکی پس از دیگری به کار ببندد، متوجه تغییر جزئی در بازی روی اهرم دوم و در همان زمان،

حرکت جزئی اهرمی که ابتدا به کار گرفته شده بود، می شود. این یک امر ذاتی است. مشخصه سیستم بوده و نشان دهنده نقص در سیستم ترمز نیست.

باز کردن زین



کلید را داخل قفل زین قرار دهید. آن را خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و زین را به سمت جلو خم کنید.

قلاب کیف



قلاب کیف روی پدل جلویی نصب شده است. برای استفاده از قلاب کیف جمع شونده، آن را کمی به سمت عقب وسیله نقلیه بکشید.



احتیاط:

اجسام سنگین و تیز را به قلاب کیف آویزان نکنید.

حداکثر بار قابل اجرا: ۱٫۵ کیلوگرم.

مخزن سوخت:

مخزن سوخت در زیر مجموعه صندلی قرار دارد، صندلی را باز کنید، کلید را در قفل زین قرار دهید و آن را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید و زین را به جلو بچرخانید.

درپوش باک بنزین را با چرخش در جهت خلاف جهت عقربه های ساعت بردارید و بنزین را همانطور که توصیه می شود پر کنید. درپوش را دوباره نصب کنید. سوخت گیری بنزین باید قبل از رسیدن به نشانه سوخت خالی که در نشانگر سوخت ارائه شده در پنل ابزار وجود دارد انجام شود.

احتیاط:

۱. قبل از سوخت گیری بنزین، موتور را خاموش کنید. بنزین بسیار قابل اشتعال است. اجازه ندهید بنزین از باک یا در عملیات سوخت گیری بریزد. اگر این اتفاق افتاد سریعاً آن را خشک کنید تا از ترک خوردگی در قسمت های پلاستیکی جلوگیری کنید.

۲. برای جلوگیری از هرگونه خطر آتش سوزی، شعله های آتش یا سیگار را به دهانه مخزن سوخت نزدیک نکنید.



۳. هرگز روغن را با بنزین مخلوط نکنید.

۴. در حین راندن وسایل سبکتر یا مشابه را در داخل جعبه کلاه خود نگه ندارید.

۵. از نگهداری اشیاء قیمتی در جعبه کلاه خودداری کنید.



احتیاط:

از بنزین با اتانول بیشتر از ۱۰ درصد استفاده نکنید. این استفاده می تواند به اجزای سیستم سوخت آسیب برساند و یا عملکرد موتور را به خطر بیندازد.



مشخصات:

سوخت: بنزین بدون سرب حداکثر (E10 (95 RON)

حدود ۶ لیتر (۱٫۲ لیتر آن ذخیره است)

فشار لاستیک

فشار باد تایر باید در شرایط سرد بررسی شود. فشار نادرست لاستیک باعث سایش غیرعادی لاستیک می شود و سواری را ناامن می کند.

زمانی که آج به حد مجاز تعیین شده رسید، لاستیک ها باید تعویض شوند.

مشخصات:

فشار لاستیک جلو: ۱٫۴ کیلوگرم، سانتی متر مربع، ۲۹ psi

فشار لاستیک عقب: تکی ۱٫۸ کیلوگرم سانتی متر مربع، ۳۲ psi

فشار لاستیک عقب: دوگانه-۲٫۲ کیلوگرم، سانتی متر مربع، ۳۲ psi

توجه:



لاستیک‌های نصب‌شده در وسیله نقلیه الزامات BIS را برآورده می‌کنند و با الزامات تحت قوانین مرکزی وسایل نقلیه موتوری (CMVR)، ۱۹۸۹ مطابقت دارند.

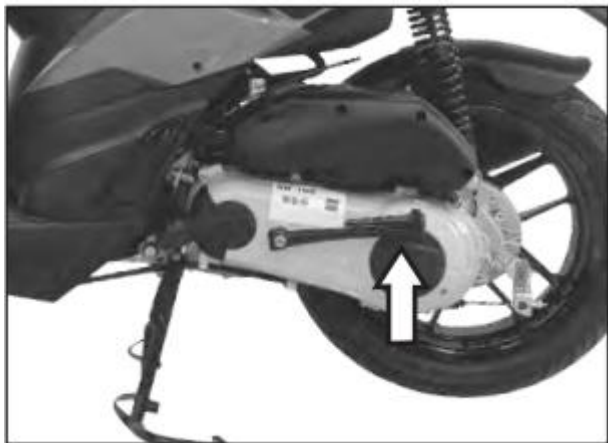
پنچری لاستیک

این وسیله نقلیه مجهز به لاستیک تیوبلس است. وقتی پنچر می‌شود، لاستیک‌های تیوبلس خیلی آهسته پنچر می‌شوند. این ایمنی سواری عالی را می‌کند، لاستیکی که به آرامی پنچر می‌شود را می‌توان با اسپری باد کرده و تعمیر کرد. سپس لاستیک‌ها باید در نمایندگی مجاز Piaggio 2W به طور کامل تعمیر یا تعویض شوند.





اهرم استارت ضربه ای



اهرم استارت در سمت چپ وسیله نقلیه قرار دارد.

موتور را با لگد زدن به اهرم روشن کنید و حالت احتراق را روشن نگه دارید. بعد از لگد زدن پدال را ببندید.

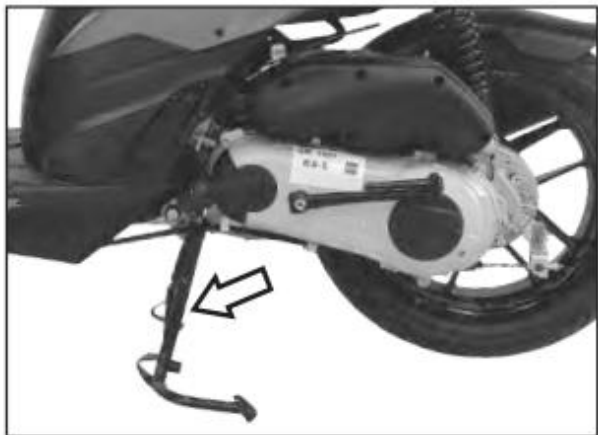
پایه مرکزی نگهدارنده

SR دارای پایه مرکزی ساده ای است.

پایه مرکزی دارای یک بازوی اهرمی چرخان برای افزایش نسبت اهرم است که پارک کردن روی پایه مرکزی را به راحتی یک پایه جانبی امکان پذیر می کند. برای قرار دادن وسیله نقلیه بر



روی پایه وسط، دستگیره چپ دسته را با دست چپ و ترک
عقب را با دست راست بگیرید.



پای خود را محکم روی امتداد پایه پایه قرار دهید و فشار
دهید تا مطمئن شوید که هر دو پای پایه مرکزی قبل از فشار
دادن پایه با زمین تماس دارند.

استند کناری

پایه کناری را می توان با پای چپ فشار داد تا وسیله نقلیه
بایستد.



احتیاط: وقتی وسیله نقلیه روی جک است هرگز روی آن ننشینید. همیشه وسیله نقلیه را روی یک سطح صاف روی پایه اصلی پارک کنید.

محل کیت ابزار و کیت کمک های اولیه:

کیت ابزار A:

برای کمک به شما در انجام برخی جنبه های تعمیرات دوره ای و تعمیرات اضطراری، یک کیت ابزار به همراه وسیله نقلیه ارائه می شود و در زیر پایه سندلی قرار دارد.

برای دسترسی به کیت ابزار، مجموعه سندلی را با استفاده از کلید باز کنید.

کیت کمک های اولیه B:

جعبه کمک های اولیه در زیر پایه سندلی قرار دارد. برای بعضی ها کمک های اولیه اضطراری را می توان با داروهای موجود در کیت این کار را انجام داد.

برای دسترسی به جعبه کمک های اولیه، مجموعه سندلی را با استفاده از کلید باز کنید.



اتصال SR: (در صورت وجود)

وسیله نقلیه شما با ویژگی اتصال SR در دسترس است. ECU اتصال روی اسپویلر نصب شده است. قابلیت اتصال به این معنی است که می توانید وسیله نقلیه خود را از طریق برنامه تلفن همراه متصل کنید. برنامه موبایل به صورت رایگان در



فروشگاه Play و APP Store برای اندروید و IOS در دسترس است. لطفاً "ارتباط با SR" را در فروشگاه جستجو کنید، آن را انتخاب کنید و نصب نمایید.

توجه: این برنامه با نسخه های اندروید ۵٫۰ تا اندروید ۱۰٫۰ و iOS 8 تا iOS 13 سازگار است. اطمینان حاصل کنید که نسخه به روز شده برنامه را در تلفن همراه خود دارید.

نصب برنامه روی تلفن همراه

فرآیند نصب برنامه

- در گوگل پلی یا اپ استور ارتباط با SR (aprilia connectivity)
- برنامه را نصب کنید
- برنامه را باز کنید.





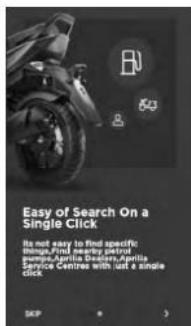
کاربر باید قسمت سلب مسئولیت را بخواند و روی گزینه «می پذیرم» کلیک کند.

کاربر تنها در صورتی می تواند به برنامه دسترسی داشته باشد که سلب مسئولیت را بپذیرد.

توجه: اجازه یا پذیرش همه مجوزها اجباری نیست، اما برای اطمینان از عملکرد روان و دسترسی به همه ویژگی ها، توصیه می شود که بپذیرید یا اجازه دهید.



صفحه اطلاعات پیش از ثبت نام در برنامه
- صفحه خوش آمد گویی به شما کمک می کند تا
ویژگی های برنامه را بشناسید.





صفحه اطلاعات پیش از ثبت نام در برنامه

- کاربر باید همه نمایش های پیش از ثبت نام را مشاهده کند.
- بخش پرش نیز برای زمانی که کاربر تمایلی به مشاهده مرور ویژگی های برنامه ندارد می تواند به کار گرفته شود.



ثبت نام در برنامه

- شماره شاسی وسیله نقلیه را وارد کنید.
- روی ارسال کلیک کنید.



- در صورتی که کاربر بخواهد وسیله نقلیه را با خانواده یا دوستان خود به اشتراک بگذارد، گزینه کاربر مهمان ارائه می شود. ورود کاربر مهمان به کاربر اجازه می دهد تا از ویژگی های محدود برنامه مانند: پیدا کردن من، دنبال کردن من، پیمایش من و غیره استفاده کند.

Registration

Enter Chassis No.

Submit

*By clicking on submit you are accepting Privacy Policy and Terms and Conditions for this application.

Guest User

Registration

MET0001BAVE005621

Submit

*By clicking on submit you are accepting Privacy Policy and Terms and Conditions for this application.

Guest User

ثبت نام OTP برای احراز هویت



- کاربریک OTP را از طریق پیامک در شماره تلفن همراه ثبت شده دریافت می کند.
- کاربر باید OTP را در برنامه وارد کند و احراز هویت را تکمیل کند.

توجه:

- اگر OTP برای ثبت نام کاربر دریافت نمی کنید، ممکن است شماره موبایل شما با شماره موبایل ثبت شده مطابقت نداشته باشد. پس لطفاً با نزدیکترین نمایندگی تماس بگیرید.
- در صورت تغییر شماره موبایل، لطفاً با نزدیکترین نمایندگی تماس بگیرید.
- موبایل ثبت شده به عنوان شماره موبایل تعریف می شود. ثبت شده در CDMS، پیوند شماره شاسی و نام خریدار، در صورت تمایل به تغییر شماره تلفن همراه ثبت شده خود، لطفاً با نمایندگی تماس بگیرید. این برنامه فقط در صورتی این داده ها (شماره موبایل) را از CDMS دریافت می کند که در CDMS به روز شده باشد.



ثبت نام در برنامه

- کاربر باید جزئیات ارائه شده در صفحه ثبت نام را بررسی کند.
- پس از تایید، کاربر باید روی برگه "تأیید و ثبت نام" کلیک کند.

توجه:

- این جزئیات از CDMS که در زمان خرید وسیله نقلیه به روزرسانی شده است، دریافت می‌شود. اگر



جزئیات مطابقت ندارند، لطفاً با نزدیکترین
نمایندگی تماس بگیرید.

اگر داده‌های وسیله نقلیه را دریافت نمی‌کنید، لطفاً مطمئن
شوید که بلوتوث و GPS گوشی شما فعال است و برنامه به
وسیله نقلیه متصل است و تنظیمات بهینه‌سازی باتری را در
تلفن همراه خود غیرفعال کرده‌اید. بهینه‌سازی باتری ممکن
است برخی از ویژگی‌های برنامه را غیرفعال کند، بنابراین

- برای اطمینان از دریافت اطلاعات دقیق، لطفاً بهینه
سازی باتری را غیرفعال کنید.



Registration



VEHICLE CHASSIS NO.
MET0001BAVE005621

CUSTOMER NAME
OMKAR SAPTE

SEX
Male

DATE OF BIRTH
1996-08-11

EMAIL ID
omkar_sapte@gennextplm.com

CONTACT NO.
9545050910

Confirm and Register

مجوزهای دسترسی به اطلاعات

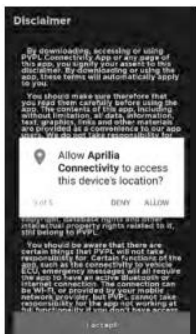
- کاربر باید برای عملکرد مناسب برنامه، تمام مجوزها را مجاز کند.



- کاربر باید برای جمع آوری اطلاعات صحیح برای تاریخچه سفر، GPS را روی "دقت بالا" روشن نگه دارد.



مجوزها برای دسترسی به اطلاعات



افزودن جزئیات تماس اضطراری در برنامه

- روی علامت "تنظیمات" که در گوشه سمت راست پایین صفحه اصلی نشان داده شده است کلیک کنید. پیامی دریافت خواهید کرد که «لطفا ابتدا شماره را پیکربندی کنید».
- شماره موبایل مخاطبین اضطراری خود را وارد کرده و روی «ذخیره» کلیک کنید.

اس ام اس حاوی مختصات موقعیت مکانی شما در حین استفاده از قابلیت هشدار به این شماره های تماس ارسال می شود)



Settings

Number Configure

+91 Enter Contact number 

+91 Enter Contact number 

Number Configure

CLOSE SAVE

Privacy Policy

1

2 abc

3 def



4 gh

5 jkl

6 mno

Next

7pqrs

8 tuv

9 wxyz

+ #

*

0 +

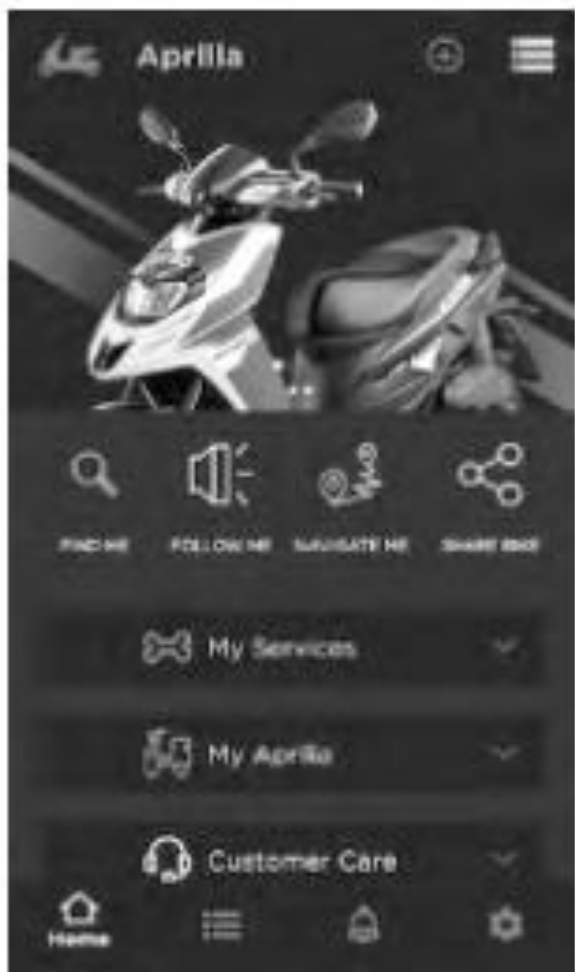
#





صفحه اصلی

- هر بار که کاربر برنامه را باز می کند، پس از ثبت نام موفق، این صفحه توسط کاربر مشاهده می شود.
- زندگی کاربر در هنگام استفاده از این برنامه راحت خواهد بود، زیرا کاربر می تواند با استفاده از این برنامه خدمات رزرو کند، نگرانی خود را پیش ببرد، لوازم جانبی بخرد.
- در کنار این موارد، کاربر همچنین می تواند سطح سوخت، درصد باتری، اطلاعات سفر مانند حداکثر سرعت به دست آمده در سفر، مسافت طی شده در سفر و غیره را ردیابی کند.





وسیله نقلیه را انتخاب کنید

- اگر کاربر وسیله نقلیه دیجیتالی داشته باشد، وسیله نقلیه پیش فرض به صورت خودکار در دسترس و انتخاب می شود.
- در صورت وجود بیش از یک وسیله نقلیه، کاربر باید مطمئن شود که وسیله نقلیه پیش فرض انتخاب شده است. اگر وسیله نقلیه پیش فرض متصل نباشد، اتصال به وسیله نقلیه مورد نظر برقرار نخواهد شد.

توجه:

- می توانید با استفاده از همان برنامه به وسیله نقلیه دیگری متصل شوید، اگر
- وسیله نقلیه به نام شما ثبت شده است. (دسترسی کامل)
 - وسیله نقلیه توسط کاربر آن وسیله نقلیه به اشتراک گذاشته شده است. (دسترسی محدود) اما، شما می توانید در هر زمان فقط از یک وسیله نقلیه به عنوان وسیله نقلیه پیش فرض استفاده کنید.
 - اگر آدرس بلوتوث وسیله نقلیه را گم کردید، لطفاً با نزدیکترین نمایندگی تماس بگیرید.



- اگر بلوتوث شما روشن باشد، پس از اینکه در مجاورت وسیله نقلیه قرار گرفتید و برنامه باز شد، برنامه به طور خودکار به وسیله نقلیه متصل می شود.

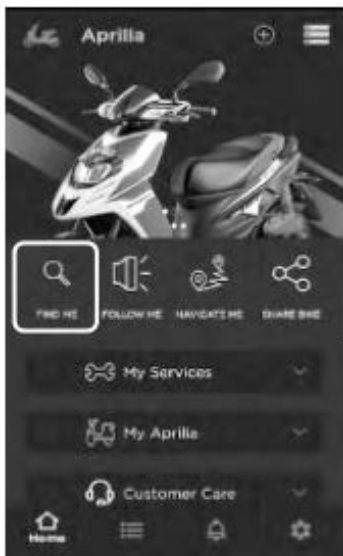




- این ویژگی به کاربر کمک می کند تا وسیله نقلیه خود را در مکان های پارکینگ که شناسایی وسیله نقلیه دشوار است پیدا کند.
- وقتی از Find Me استفاده می شود، نشانگرهای Turn همراه با دمیدن بوق دو بار چشمک می زند.
- این ویژگی فقط در شرایط احتراق خاموش کاری می کند.

توجه:

اگر ویژگی های Find Me در APP کاری کنند اما در Vehicle کار نمی کنند، وضعیت اتصال را در بخش اعلان بررسی کنید. اگر وسیله نقلیه متصل است، لطفاً منتظر بمانید تا اتصال مجدد درست انجام شود یا برنامه را ببندید و دوباره باز کنید. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، لطفاً با شماره پشتیبانی مشتری تماس بگیرید. ۱۸۰۰۱۰۸۸۷۸۴ یا به نزدیکترین نمایندگی مراجعه کنید.



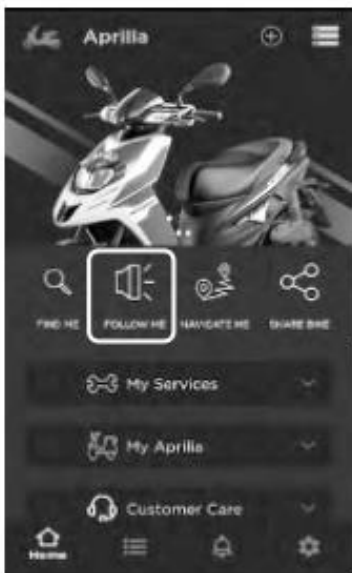
- از این ویژگی می توان برای روشن کردن یک پارکینگ تاریک که در آن نور وجود ندارد استفاده کرد.
- وقتی از Follow Me استفاده می شود، نشانگرهای چرخش وسیله نقلیه به مدت ۱۰ ثانیه روشن می مانند.

این ویژگی فقط در شرایط احتراق خاموش کار می کند.

توجه:



اگر ویژگی‌های Follow Me در APP کار می‌کنند اما در Vehicle کار نمی‌کنند، وضعیت اتصال را در بخش اعلان بررسی کنید. اگر وسیله نقلیه متصل است، لطفاً منتظر بمانید تا اتصال مجدد درست انجام شود یا برنامه را ببندید و دوباره باز کنید. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، لطفاً با شماره پشتیبانی مشتری ۱۸۰۰۱۰۸۸۷۸۴ تماس بگیرید یا به نزدیکترین نمایندگی مراجعه کنید.

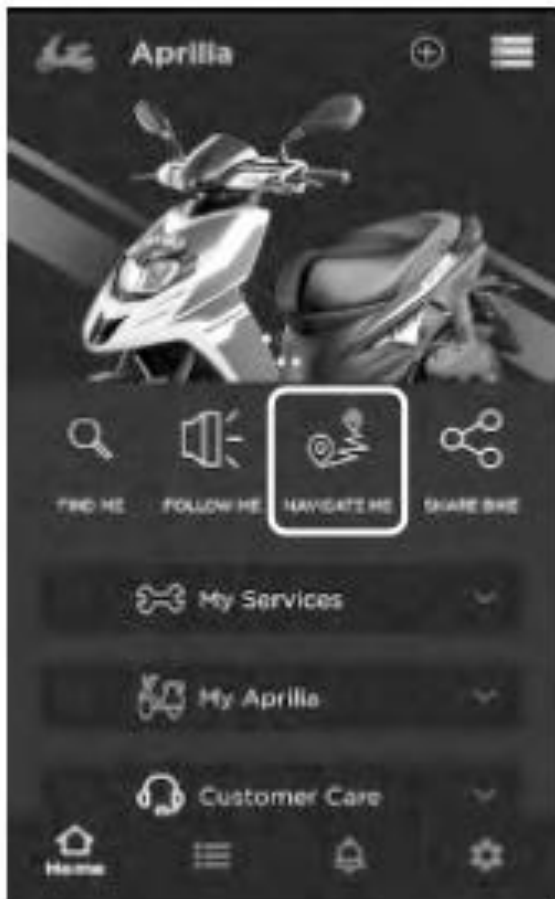




- این ویژگی شما را به آخرین مکان وسیله نقلیه هدایت می کند.
- برنامه آخرین مکانی را که از وسیله نقلیه استفاده شده است ذخیره می کند (در صورت خاموش بودن).

توجه:

- می توانید بدون اتصال به وسیله نقلیه از ویژگی Navigate Me استفاده کنید.
- Find Me, Follow Me و Navigate Me وقتی سیستم احتراق روشن است کار نمی کند زیرا این ویژگی برای کاربر این است که وقتی از وسیله نقلیه استفاده نمی شود یا در مکان معمولی پارک نمی شود را بتواند پیدا کند.



اشتراک گذاری دوچرخه (برای کاربران، کاربران مهمان)



- این ویژگی می تواند توسط کاربران برای به اشتراک گذاری وسیله نقلیه خود با خانواده یا دوستان استفاده شود.
- با فشار دادن Share Bike یک کد QR ایجاد می شود که می تواند توسط کاربر به کاربر مهمان به اشتراک گذاشته شود.
- کاربر مهمان باید برنامه را در موبایل خود نصب کند و وسیله نقلیه را اضافه کند و دستورالعمل های داده شده در صفحه بعد را دنبال کند.



افزودن وسیله نقلیه (فقط برای کاربران مهمان)

برای دسترسی به ویژگی های برنامه، کاربر مهمان باید وسیله نقلیه را با وارد کردن دستی شماره شناسی یا با اسکن کد QR تولید شده در تلفن همراه مالک (همانطور که در صفحه قبل توضیح داده شد) اضافه کند.



تمام ویژگی‌ها تنها زمانی که برنامه به وسیله نقلیه متصل باشد در دسترس کاربر خواهد بود.

کاربر مهمان باید قبل از سوار شدن به سفر مطمئن شود که وسیله نقلیه به برنامه متصل است.

کاربر مهمان فقط می‌تواند از ویژگی‌های «مرا پیدا کن»، «من را دنبال کن»، «پیمایش من» و «ویژگی‌های هشدار» استفاده کند، بقیه ویژگی‌ها برای کاربر مهمان قابل دسترسی نیستند.

توجه

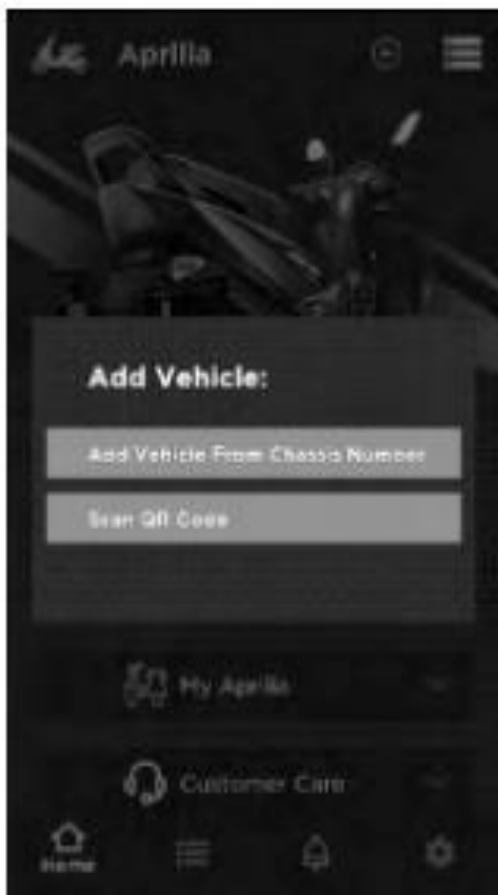
می‌توانید وضعیت اتصال وسیله نقلیه را در بخش اعلان بررسی کنید.

برای جلوگیری از عملکرد غیرعادی برنامه توصیه می‌شود برای اتصال به وسیله نقلیه در هر بار فقط از یک دستگاه استفاده کنید. اگر یک وسیله نقلیه را در دو دستگاه مختلف اضافه کنید و در هر دو برنامه باز کنید، وسیله نقلیه در هر بار تنها به یک برنامه متصل می‌شود.

هشدار هراس



این ویژگی می تواند برای هشدار دادن به مخاطبین اضطراری شما و همچنین اطرافیان در مواقع اضطراری استفاده شود



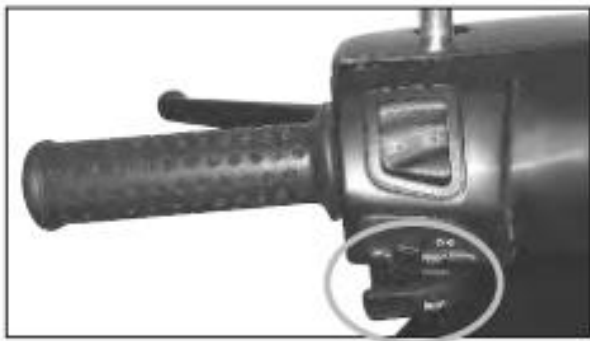


برای فعال کردن ویژگی، دکمه نشانگر سمت چپ را به طور متوالی برای چهار بار فشار دهید (وسیله نقلیه باید در وضعیت موتور - روشن باشد)

با انجام این کار، بوق شروع به بوق زدن می کند. پیامک به دو شماره تماس اضطراری ذخیره شده در برنامه ارسال می شود که حاوی اطلاعات موقعیت مکانی شما است. اس ام اس دیگری با همین اطلاعات زمانی که به عنوان آخرین مکان شناخته شده وسیله نقلیه شما که خاموش شده است، ارسال می شود.

برای خاموش کردن هشدار هراس، باید احتراق را خاموش کنید.

توجه: اگر برنامه قطع شود یا اگر اتصال اینترنت، GPS فعال یا پوشش شبکه در آن منطقه ندارید، هشدار هراس در وسیله نقلیه کار می کند. اما پیامک به مخاطبین ذخیره شده ارسال نمی شود.



خدمات من

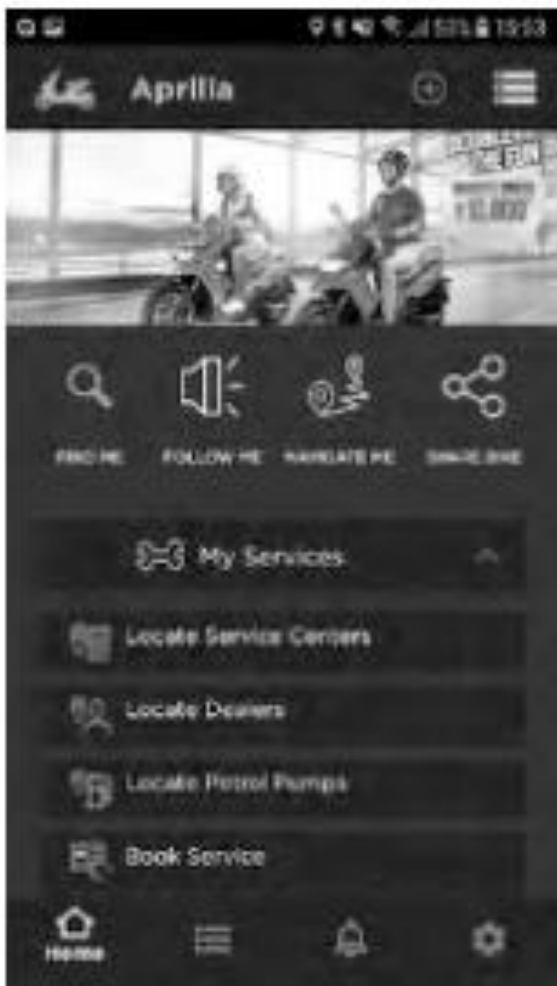
کشویی My Services شامل چهار ویژگی است:

۱. مکان یابی مراکز خدمات: این ویژگی تمام مراکز خدمات نزدیک را نشان می دهد.

۲. تعیین محل فروش: تمام نمایندگی های نزدیک را نشان می دهد.

۳. محل پمپ های بنزین: تمام پمپ بنزین های نزدیک را نشان می دهد.

۴. Book Service: کاربر می تواند از این ویژگی برای رزرو خدمات استفاده کند.





خدمات من: تعیین مراکز خدمات

هنگامی که کاربر نیاز به اطلاع از مراکز خدمات نزدیک به مکان کاربر داشته باشد، می تواند از این ویژگی استفاده کند.

وقتی روی Locate Service Centers کلیک کنید، برنامه از کاربر می خواهد نقشه های گوگل را باز کند.

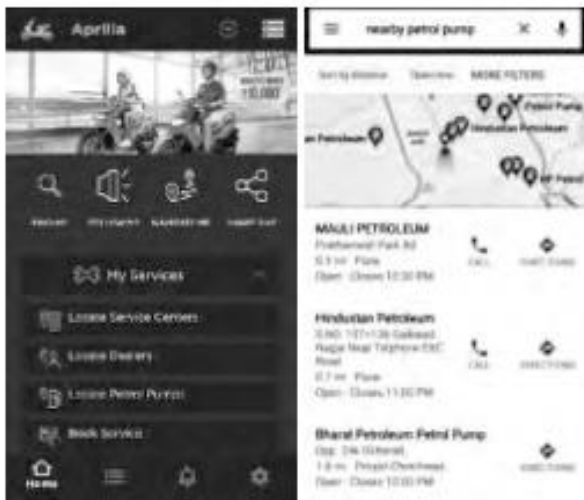
از آنجایی که همه مکان ها در Google Maps در دسترس هستند، توصیه می شود از Google Maps استفاده کنید.

توجه:

برای اطمینان از دریافت اطلاعات دقیق، لطفاً GPS را با دقت بالا فعال کنید.

برای تنظیم GPS در حالت دقت بالا، به تنظیمات تلفن > مکان -> حالت -> دقت بالا بروید.

یا به تنظیمات تلفن -> تنظیمات اضافی -> حریم خصوصی -> مکان -> حالت -> دقت بالا بروید



خدمات من: موقعیت نمایندگی ها

زمانی که کاربر نیاز به شناخت نمایندگی های نزدیک به محل کاربر را دارد، می تواند از این ویژگی استفاده کند.

وقتی روی Locate Dealers کلیک کند، برنامه از کاربر می خواهد نقشه های گوگل را باز کند.

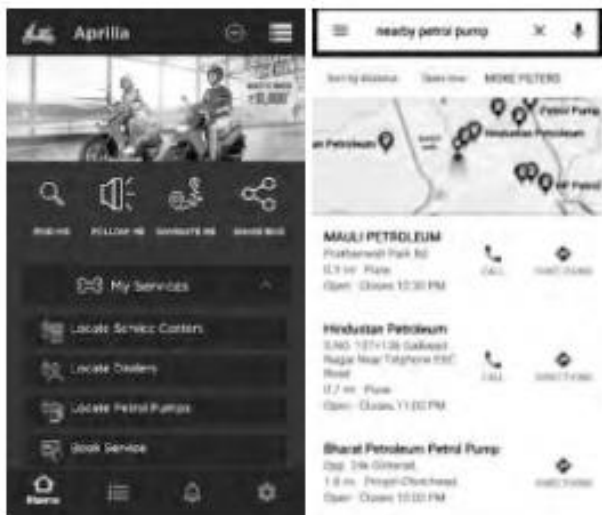
از آنجایی که تمام مکان ها در Google Maps در دسترس هستند، توصیه می شود از Google Maps استفاده کنید.

خدمات من: محل پمپ های بنزین



در مواقعی که کاربر نیاز به شناخت پمپ های بنزین در نزدیکی محل کاربر دارد، می تواند از این ویژگی استفاده کند. وقتی روی Locate Petrol Pumps کلیک کنید، برنامه از کاربر می خواهد نقشه های گوگل را باز کند.

از آنجایی که تمام مکان ها در Google Maps در دسترس هستند، توصیه می شود از Google Maps استفاده کنید.



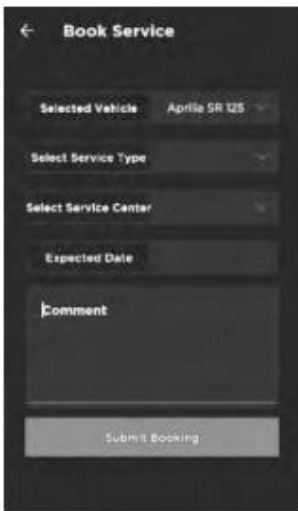
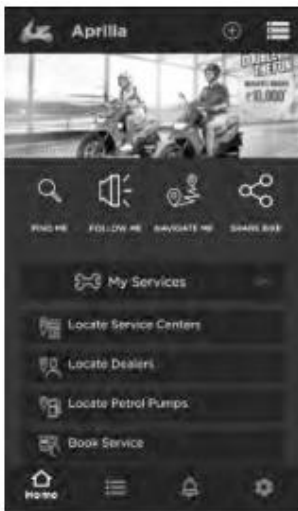
خدمات من: رزرو خدمات



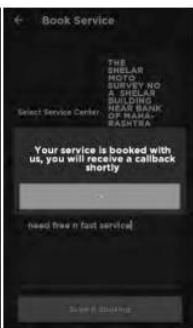
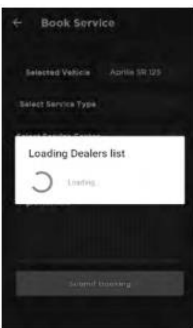
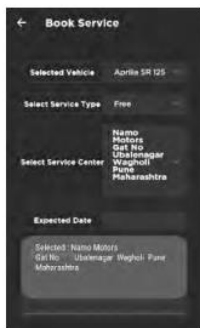
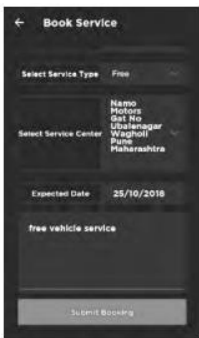
برای رزرو سرویس، کاربر می تواند نوع خدمات، مرکز خدمات، تاریخ مورد انتظار برای سرویس را انتخاب کند.

کاربر همچنین می تواند برای سرویس، به عنوان مثال، تعویض هر قطعه یدکی، تعویض روغن یا هر نیاز دیگری، نظر بدهد.

پس از ارسال رزرو، کاربر از مرکز خدمات تماسی برای تایید خدمات رزرو شده دریافت می کند.



خدمات من: رزرو خدمات



آپریلائی من

نوار کشویی آپریلائی من شامل چهار ویژگی است

۱. **Aprilia World**: برای دادن اطلاعات بیشتر به کاربر در مورد وسیله نقلیه.



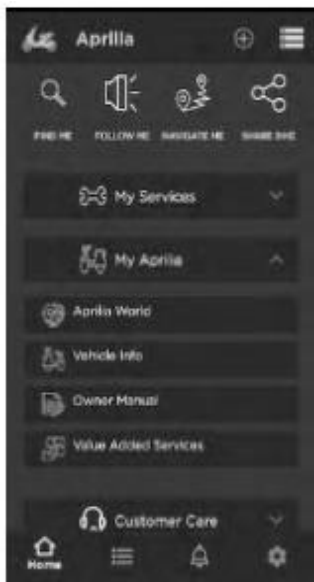
۲. **اطلاعات وسیله نقلیه:** کاربر می تواند اطلاعات سفرهای انجام شده، سطح سوخت، و لتاژ باتری و غیره را بررسی کند.

۳. **راهنمای مالک:** برای دادن اطلاعات بیشتر در مورد وسیله نقلیه به کاربر.

۴. **خدمات ارزش افزوده:** اطلاعات در مورد کمک جانبی جاده و گارانتی تمدید شده. برای خرید لطفا با نزدیکترین نمایندگی تماس بگیرید.

آپریلای من: دنیای آپریلا

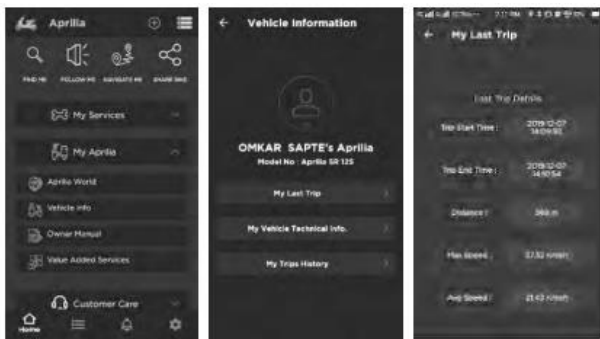
Aprilia World اطلاعات بیشتری در مورد وسیله نقلیه و مشخصات آن به کاربر می دهد.



آپریلائی من: اطلاعات وسیله نقلیه

Vehicle Info جزئیات سفر کاربر را ذخیره می کند.

برنامه اطلاعات ۵ سفر آخر انجام شده توسط کاربر را ذخیره می کند.



آپریلائی من: اطلاعات وسیله نقلیه

اطلاعاتی مانند زمان شروع و پایان سفر، مسافت طی شده در یک سفر، حداکثر و میانگین سرعت وسیله نقلیه در یک سفر محاسبه می شود.

کاربر همچنین می تواند سطح سوخت و وضعیت باتری وسیله نقلیه را بررسی کند.

فاصله نشان داده شده در برنامه با مسافت طی شده توسط موتورسیکلت یکسان نیست.



ID	Duration	Max Speed
1	0 Hrs 0 Mins 10 Sec	00Kmph
2	0 Hrs 0 Mins 5 Sec	00Kmph
3	0 Hrs 0 Mins 3 Sec	00Kmph
4	0 Hrs 0 Mins 3 Sec	00Kmph
5	0 Hrs 0 Mins 5 Sec	00Kmph



Trip Details	
Trip Start Time	2019-12-07 14:59:35
Trip End Time	2019-12-07 14:10:54
Trip Duration	0 Hrs 1 Min 1 Sec
Trip Distance	389 m
Trip Avg Speed	23.43 kmph
Trip Max Speed	37.32 kmph
Brake Count	7

اطلاعات وسیله نقلیه :

توجه:

حداقل زمان لازم برای تغییر سطح سوخت ۳ دقیقه است. توصیه می شود برای سفرهایی که بیش از ۳ دقیقه سفر کرده اید سطح سوخت را بررسی کنید. اگر مقدار سوخت هنوز به روزرسانی نمی شود، لطفاً با نزدیک ترین فروشنده تماس بگیرید.

هر زمان که از وسیله نقلیه استفاده می کنید، باتری وسیله نقلیه شما در حال شارژ شدن است. این نشان می دهد که باتری وسیله نقلیه به درستی کار می کند. اگر علیرغم استفاده منظم متوجه افت سریع سطح باتری شدید، لطفاً با نزدیکترین نمایندگی تماس بگیرید.



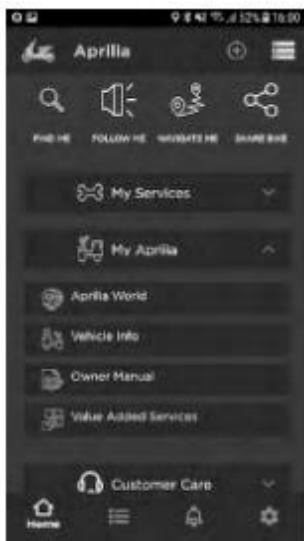
وقتی برنامه خود را به وسیله نقلیه متصل نمی کنید، جزئیاتی مانند مدت زمان، حداکثر سرعت و سرعت متوسط ثابت نمی شوند. برای اطمینان از اینکه همه داده‌ها ثبت می‌شوند، لطفاً هنگام سفر، برنامه را به وسیله نقلیه متصل کنید.

اگر برنامه اتصال SR را به اجبار ببندید، برنامه قطع می‌شود و ویژگی‌هایی مانند سرعت حداکثر، میانگین سرعت، مسافت، مدت سفر ثبت نخواهد شد. بنابراین توصیه می‌شود برنامه را به اجبار نبندید.

"مسافت SR در حالت متصل" مسافتی است که فقط زمانی طی می‌شود که برنامه به وسیله نقلیه متصل است. در حالی که مسافت کیلومتر شمار مسافت واقعی طی شده توسط وسیله نقلیه است.

SR من: راهنمای مالک

• Aprilia World اطلاعات بیشتری در مورد وسیله نقلیه و مشخصات آن به کاربر می‌دهد.



MY SR: خدمات با ارزش افزوده

خدمات ارزش افزوده شامل کمک های جانبی جاده (RSA) و گارانتی تمدید شده (EW) است.

کاربر می تواند از طریق این ویژگی درخواست RSA و EW را مطرح کند.



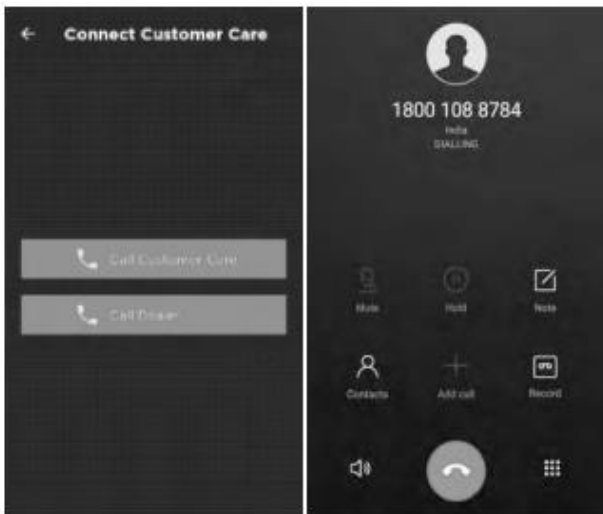
پشتیبانی مشتری: تماس با نمایندگی

با استفاده از این ویژگی در صورت نیاز به کمک یا هرگونه آسیب می توانید با نمایندگی در ارتباط باشید.



پشتیبانی مشتری: با بخش پشتیبانی مشتری تماس بگیرید.

با استفاده از این ویژگی کاربرد در صورت درخواست کمک یا بروز هرگونه آسیب می تواند با این بخش در ارتباط باشد.

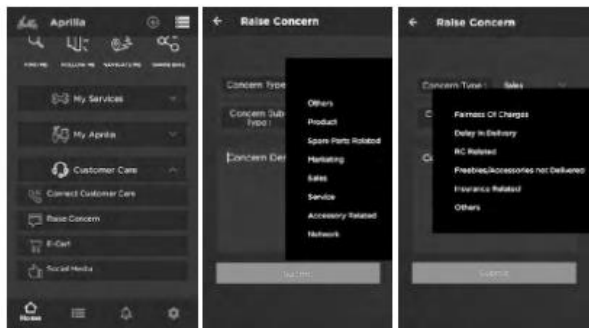


مراقبت از مشتری: بررسی نگرانی

اگر کاربر بخواهد هرگونه مشکل را ثبت کند، می توان از Raise Concern استفاده کرد.

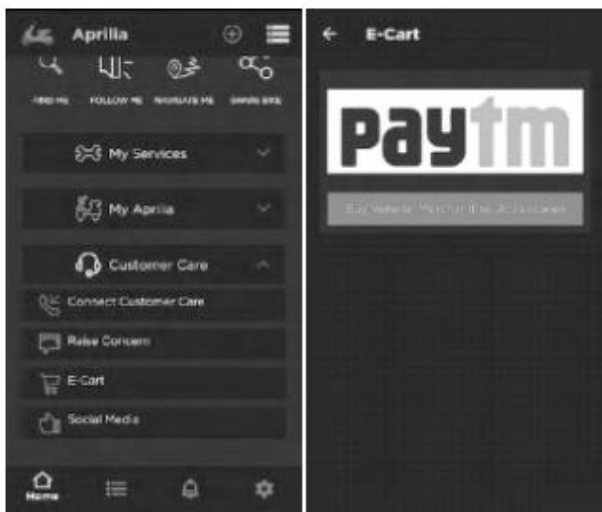
کاربر باید نوع مشکل مورد نظر را انتخاب کند و جزئیات را در شرح مسئله بنویسد.

پس از ارسال، کاربر یک شناسه دریافت می کند. این می تواند برای پیگیری استفاده شود.



مراقبت از مشتری: E-CART

کاربر می تواند با استفاده از این ویژگی وسیله نقلیه پیاچيو و مرکاندایزرا خریداری کند.



مراقبت از مشتری: رسانه های اجتماعی

- با استفاده از این ویژگی، کاربر قادر خواهد بود تصاویر گرفته شده با برنامه را در سایت های شبکه های اجتماعی مانند فیس بوک، توییتر، اینستاگرام و غیره به اشتراک بگذارد.



پیشنهادات

پیشنهادات پیاچو برای کمپین ها، پیشنهادات تخفیف از نمایندگی ها و غیره را می توان در این ویژگی مشاهده کرد.

اخبار

News Feed آخرین به روزرسانی های Piaggio را نشان می دهد.

• آرزوهای تولد، یادآوری خدمات و غیره در این ویژگی دیده می شود.



OFFERS



NEWS FEED



تنظیمات

تنظیمات شامل:

نمایه من: پروفایل کاربر

تنظیمات هشدار هراس: برای فعال یا غیرفعال کردن هشدار هراس و پیکربندی شماره های تلفن همراه برای هشدار هراس.



سیاست حفظ حریم خصوصی: سیاست حفظ حریم
خصوصی مربوط به برنامه

شرایط و ضوابط: شرایط و ضوابط استفاده از این برنامه
درباره: نسخه برنامه

توجه:

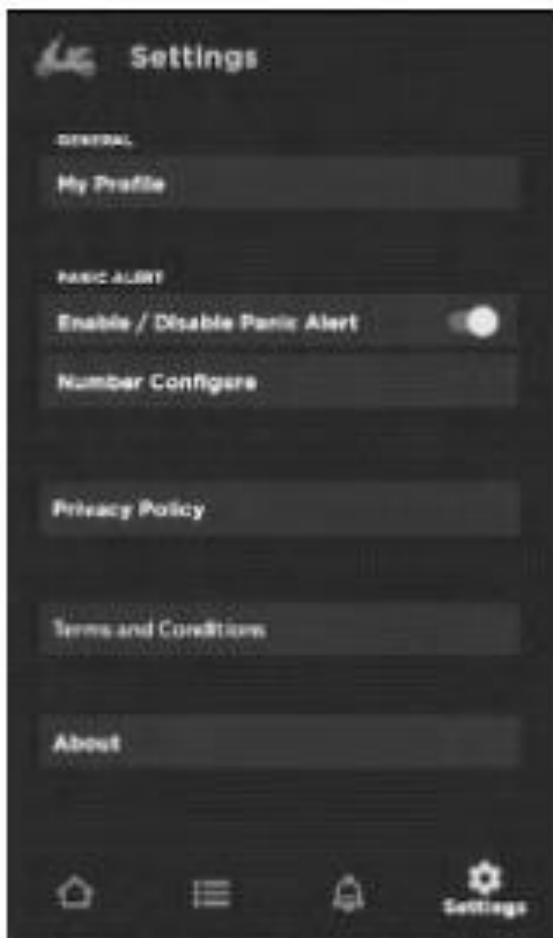
در نمایه من، جزئیات نمایش داده شده مواردی هستند که در
زمان خرید ارائه شده است. برای به روزرسانی جزئیات، لطفاً با
بخش خدمات مشتری تماس بگیرید: ۱۸۰۰۱۰۸۸۷۸۴

• برای تغییر عکس پروفایل من، لطفاً به تنظیمات برنامه -
نمایه من - روی تصویر پروفایل کلیک کنید

• تصاویر پروفایل در پوشه APRILIA INDIA در حافظه تلفن
همراه شما ذخیره می شود. در این پوشه می توانید تصاویر
پروفایل گرفته شده خود را پیدا کنید.

SR خود را برانید

بازرسی های پیش از سواری





آیتم های زیر را قبل از سواری بررسی کنید

ویژگی	چه چیزی باید بررسی شود
روغن موتور	سطح روغن بالاتر از خط مشخص شده
سوخت	سوخت کافی برای مسافت برنامه ریزی شده جهت راندن
لاستیک ها	فشار به اندازه. آج مناسب. بدون ترک و بریدگی
باتری	کارکرد صحیح استارت برقی، بوق، چراغ ترمز، چراغ راهنما و گنج سوخت. سطح الکترولیت
چراغ ها	چراغ جلو، نور پایین، چراغ سرعت سنج، چراغ پلاک شماره و چراغ عقب
فرمان	حرکت آرام. بدون بازی و سستی
دریچه گاز	عملکرد آرام. کابل آزاد است.
ترمزها	آزادانه حرکت می کند. سطح روغن ترمز به اندازه است. بدون نشتی
چرخ ها	چرخش آزاد

راه اندازی موتور



وسیله نقلیه مجهز به گیربکس اتوماتیک با درایو مستقیم است، به طوری که استارت با چرخاندن دستگیره دریچه گاز به سرعت دور آرام انجام می شود. برای شروع به کار، به تدریج دستگیره دریچه گاز را بچرخانید. این وسیله نقلیه مجهز به یک پمپ سوخت الکتریکی است که به محض روشن شدن کلید احتراق به طور خودکار روشن می شود.

همیشه از روش شروع شرح داده شده در زیر پیروی کنید:

برای راه اندازی موتور، باید اهرم کنترل ترمز عقب <<F>> یا اهرم کنترل ترمز جلو <> را برای کار با استارت برقی به عنوان یک اقدام ایمنی بکشید.

هشدار

۱. موتور را در داخل خانه یا جایی که تهویه وجود ندارد روشن نکنید زیرا گازهای خروجی بسیار سمی هستند.
۲. موتور را برای مدت طولانی یا باز کردن بیش از حد دریچه گاز در هنگام دور آرام روشن نگه ندارید زیرا ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد موتور و آسیب به قطعات داخلی شود.
۱. موتورسیکلت را روی پایه مرکزی آن قرار دهید و بررسی کنید که لاستیک عقب از زمین خارج باشد.

۲. دریچه گاز را بسته نگه دارید.



۳. کلید را در سوئیچ احتراق، <<D>> قرار دهید و به سمت روشن بچرخانید.

۴. قبل از اینکه موتور را روشن کنید، ۳ ثانیه صبر کنید.

۵. چراغ MIL پس از روشن شدن موتور خاموش می شود.

۶. سوئیچ استارت برقی: پس از کشیدن اهرم کنترل ترمز عقب «(F)» یا اهرم کنترل ترمز جلو «(B)»، کلید استارت خودکار «(C)» را فشار دهید. دریچه گاز را باز نکنید.

۷. استارت ضربه ای: دریچه گاز را بسته نگه دارید، اهرم ضربه را با یک حرکت رو به پایین سریع و مداوم به کار ببرید. اگر موتور سخت استارت می خورد، دریچه گاز را ۳۵٪ باز کنید و اهرم ضربه را ادامه دهید.

۸. دور در دقیقه بسته به دمای موتور به صورت الکترونیکی توسط ECU کنترل می شود.

۳. به دلیل دماهای بالا مبدل کاتالیزوری ممکن است خیلی داغ باشد. همیشه هنگام پارک کردن SR مراقب باشید تا از تماس با آگزوز داغ یا دود داغ جلوگیری کنید تا از سوختگی جدی جلوگیری کنید.



۴. هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، آگزوز را با انگشتان یا پا لمس نکنید فقط بایستید تا به دلیل دمای بالای آگزوز آسیب نبینید.

۵. پارچه های نظافتی را در هیچ دهانه وسیله نقلیه قرار ندهید.

تنظیم وسیله نقلیه در حرکت

قبل از اینکه سوار شوید، ایمنی موتورسیکلت را در بخشهای زیر بررسی کنید.

۱. مطمئن شوید که دریچه گاز بسته است و ترمز عقب را با فشار دادن اهرم ترمز قبل از حرکت موتورسیکلت از پایه اصلی قفل کنید.

۲. در سمت چپ بایستید و موتورسیکلت را با گرفتن زیر صندلی به جلو هل دهید.

۳. سمت چپ موتورسیکلت بایستید تا ثابت شود. توصیه می شود از سمت چپ روی موتورسیکلت سوار شوید.

۴. قبل از تغییر مسیر، جهت خود را با چراغ راهنما مشخص کنید و شرایط ترافیکی ایمن را بررسی کنید. اطمینان حاصل کنید که فرمان را با هر دو دست محکم نگه داشته اید.

۵. برای حرکت دادن موتورسیکلت به جلو، دریچه گاز را به تدریج باز کنید و با باز کردن بیشتر دریچه گاز، شتاب بگیرید.

۶. جهت کاهش سرعت، دریچه گاز را ببندید.



توقف وسیله نقلیه

۱. برای کاهش سرعت، دریچه گاز را ببندید (گیره را به آرامی روی دریچه گازها کنید).
 ۲. هر دو ترمز را به طور همزمان فشار دهید تا ابتدا ترمز عقب و کمی بعد ترمز جلو گرفته شود.
 ۳. پس از توقف کامل وسیله نقلیه، کلید استارت را در وضعیت OFF قرار دهید.
 ۴. با قرار دادن پایه اصلی وسیله نقلیه روی یک سطح صاف و محکم پارک کنید.
 ۵. فرمان را قفل کنید و کلید استارت را بیرون بیاورید.
- هنگام نزدیک شدن به یک پیچ دریچه گاز را ببندید، با ترمز کردن، سرعت موتورسیکلت را کم کنید و سپس اقدام به پیچیدن کنید. پس از اتمام چرخش و ثابت بودن موتورسیکلت دریچه گاز را به تدریج باز کنید تا شتاب بگیرید.

هشدار

همیشه در محدوده سرعت مطمئن برانید. در هنگام پیچیدن، بسیار احتیاط کنید و در این شرایط از ترمز استفاده نکنید.

راندن



احتیاط

در طول ۱۰۰۰ کیلومتر اول استفاده، بیش از ۸۰ درصد از حداکثر سرعت وسیله نقلیه تجاوز نکنید.

از چرخاندن کامل دستگیره دریچه گاز یا ثابت نگه داشتن سرعت در قسمت های طولانی جاده خودداری کنید.

بعد از ۱۰۰۰ کیلومتر اول به تدریج سرعت را افزایش دهید تا به حداکثر کارایی برسید.

در طول دوره کارکرد، تمام اجزای موتور و سایر قطعات باید وارد شوند.

انجام اولین سرویس رایگان در بازه زمانی زمان بندی شده / کیلومتر برای اطمینان از عمر مفید و عملکرد بهینه موتور / وسیله نقلیه ضروری است.

راه اندازی مشکل

گیربکس اتوماتیک

برای اطمینان از سواری ساده و لذت بخش، وسیله نقلیه به گیربکس اتوماتیک مجهز شده است. این سیستم برای ارائه بهترین عملکرد ممکن از نظر شتاب و مصرف، در زمین هموار



و سربالایی طراحی شده است تا سرعت و گشتاور موتور را ارائه دهد.

اگر مجبور به توقف در سربالایی (چراغ راهنمایی) هستید، فقط از ترمز برای ثابت نگه داشتن وسیله نقلیه استفاده کنید و موتور را با سرعت آزاد کار کنید. استفاده دوره ای از دریچه گاز برای ثابت نگه داشتن وسیله نقلیه می تواند به دلیل اصطکاک قطعات کلاچ روی کلاچ بیش از حد گرم شود. برای جلوگیری از لغزش طولانی مدت کلاچ که منجر به گرم شدن بیش از حد کلاچ می شود، اقدامات احتیاطی زیر توصیه می شود:

۱. در چنین شرایطی به سواری ادامه ندهید.

۲. اجازه دهید کلاچ با موتور در دور آرام برای چند دقیقه خنک شود.

در موارد نادر خفه کردن موتور یا دمای بسیار پایین محیط، برای تسهیل راه اندازی، می توان سعی کرد وسیله نقلیه را با دستگیره دستی تا حدی به کار انداخت. با این حال، لازم است، پس از روشن شدن موتور، وسیله نقلیه خود را به مرکز خدمات مجاز ببرید تا علت این مشکل را مشخص کرده و وسیله نقلیه را مجدداً به حالت اولیه خود بازگردانید.



نکاتی برای بهبود مصرف سوخت

بررسی های منظم

بررسی های نگهداری دوره ای را همانطور که در این راهنما مشخص شده است انجام دهید. بررسی های منظم تعمیر و نگهداری باعث صرفه جویی در مصرف سوخت می شود و علاوه بر تمیز نگه داشتن محیط زیست، به شما اطمینان می دهد که سواری بدون مشکل، لذت بخش و ایمن داشته باشید.



شمع

شمع کثیف یا معیوب منجر به هدر رفتن سوخت به دلیل احتراق ناقص می شود.

احتیاط

اگر فاصله بیش از ۱٫۱ میلی متر است شمع را تعویض کنید. تعویض شمع هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر، پنجمین سرویس برای عملکرد بهتر وسیله نقلیه توصیه می شود.

هشدار

فاصله درپوش شمع را تنظیم نکنید.

عنصر پاک کننده هوا

نکات ایمن سواری

موتورسیکلت خود را بشناسید

ما به شما پیشنهاد می کنیم تا زمانی که با وسیله نقلیه خود و کنترل های آن کاملاً آشنا شوید، در شرایط کم تردد تمرین کنید. در صورت

یک پاک کننده هوای کثیف جریان هوا را محدود می کند و مصرف سوخت را افزایش می دهد. عناصر پاک کننده هوا را به صورت دوره ای تمیز کنید.

نشت سوخت



نشستی سوخت را به صورت روزانه از مخزن، کاربراتور و خطوط سوخت بررسی کنید. از دست دادن سوخت به دلیل نشستی ممکن است مخزن سوخت را به طور کامل تخلیه کند.

لاستیک

فشار باد لاستیک ها را به طور منظم چک کنید و تا فشار توصیه شده باد کنید. فشار کم یا زیاد تأثیر نامطلوبی بر عملکرد وسیله نقلیه خواهد داشت.

محدودیت سرعت

همیشه محدودیت های سرعت ایمن را رعایت کنید.

توجه:

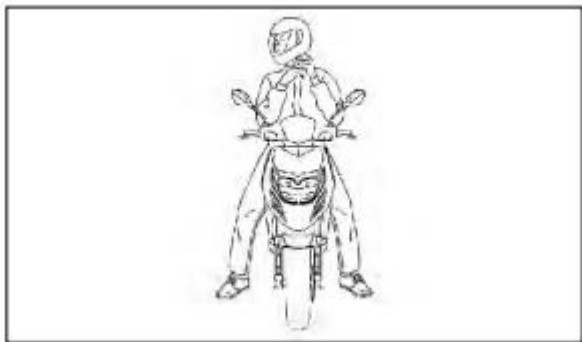
برای محافظت از محیط زیست و کاهش مصرف سوخت، موتور را در ترافیک خاموش کنید. نیاز دوباره این راهنما را مرور کنید یا با نزدیکترین نمایندگی مجاز Piaggio 2W تماس بگیرید تا راهنمایی شوید.

لباس محافظ

هر زمان که سوار می شوید از کلاه ایمنی (با علامت ISI)، محافظ چشم، چکمه، دستکش، ژاکت و لباس راحت استفاده کنید. لباس های گشاد و فانتزی می توانند هنگام سوار شدن



به یک وسیله نقلیه‌ی ۲ چرخ ناامن باشند. مطمئن شوید که سرنشین شما نیز از کلاه ایمنی استفاده می‌کند. محدودیت های خود را بدانید در محدوده مهارت های خود سوار شوید. دانستن این محدودیت ها و ماندن در آنها از شما یک سواری مطمئن می‌سازد و به جلوگیری از تصادف کمک می‌کند. توانایی و دانش هر مشتری در مورد موتورسیکلت به عنوان بستری برای سواری ایمن عمل می‌کند.



اطمینان حاصل کنید که لاستیک چرخ عقب نباید هنگام شروع با پایه مرکزی <<روشن>> با زمین تماس داشته باشد. ۷. هرگز هنگام ترمزگیری شتاب نگیرید.

وضعیت بدن



سواری صحیح وسیله نقلیه با وضعیت مناسب شروع می شود.

۱. آرنج های خود را در داخل نزدیک بدن و انعطاف پذیر نگه دارید.

۲. بازوهای خود را با زاویه حدود ۱۲۰ درجه نگه دارید.

نکات

۱. همیشه از کلاه ایمنی استفاده کنید و قبل از سوار شدن آن را ببندید.

۲. در جاده ناهموار با احتیاط با سرعت کم رانندگی کنید.

۳. در حین سوار شدن بر روی سطح خیس، توصیه می شود گاهی اوقات از ترمزهای کم استفاده کنید زیرا در ابتدا پس از یک راندن طولانی روی سطح مرطوب، اثر ترمز کم می شود.

۴. ترمز سخت را روی سطح خیس یا مسیرهای کثیف یا هر سطح لغزنده دیگری اعمال نکنید.

۵. از اعمال نرم ترمزهای جلو و عقب به طور همزمان برای توزیع بار ترمز در هر دو چرخ اطمینان حاصل کنید. از ترمز وحشتناک خودداری کنید.

۳. باسن باید در وضعیتی باشد که بازوها و شانه ها شل باشند.

۴. به جای خیره شدن به یک نقطه، گسترده نگاه کنید.

۵. برای محافظت در برابر ضربه ناگهانی بدون استرس باشید.



۶. انگشتان پا را مستقیم به سمت جلو بگیرید.

تنظیمات

اکیداً به شما توصیه می کنیم که تجهیزات اصلی را حذف نکنید یا وسیله نقلیه خود را به هیچ وجه تغییر ندهید که طراحی یا عملکرد آن تغییر کند. چنین تغییراتی می تواند به طور جدی فرمان پذیری،

پایداری و ترمز وسیله نقلیه شما را مختل کند و رانندگی آن را ناامن کند.

تجهیزات و کنترل های الکتریکی اضافی نباید از بار سیستم الکتریکی مشخص شده وسیله نقلیه تجاوز کند.

کنترل های انتشار

SR شما برای بهره وری بهینه سوخت و کمترین آلایندهی ممکن در کارخانه تنظیم شده است و با هنجارهای BS-VI مطابقت دارد.

اگر وسیله نقلیه شما نیاز به تنظیماتی دارد، لطفاً با نزدیکترین نمایندگی مجاز Piaggio 2W خود تماس بگیرید. برای شما ضروری است که SR خود را همیشه با سرویس و بررسی دوره ای در نمایندگی مجاز Piaggio 2W در شرایط خوب نگهداری کنید تا سطح آلایندهی را طبق هنجارهای حکومتی حفظ کنید.



وسیله نقلیه خود را طبق فواصل زمانی مشخص شده توسط ایستگاه‌های تست انتشار مجاز دولتی تأیید کنید.

احتیاط:

سواری تحت تأثیر الکل، مواد مخدر یا داروهای خاص می‌تواند برای خود و دیگران بسیار خطرناک باشد و برخلاف قوانین هند است.

نگهداری

تعمیر و نگهداری کافی برای اطمینان از عملکرد و عملکرد طولانی مدت، بهینه SR ضروری است.

برای راحتی شما در مراقبت از SR یکسری بررسی‌ها و عملیات تعمیر و نگهداری به شکل جدول در صفحه زیر توضیح داده شده است. هرگونه ایراد جزئی باید بدون تأخیر به نمایندگی مجاز Piaggio 2W ما گزارش شود بدون اینکه منتظر سرویس برنامه ریزی شده بعدی برای رفع آن باشید.

کلید خدمات نگهداری برنامه ریزی شده باید در زمان‌های مشخص شده انجام شود. انجام خدمات برنامه ریزی شده به موقع برای اطمینان از معتبر ماندن گارانتی شما ضروری است.



دستورالعمل های ارائه شده در اینجا بر این فرض استوار است که وسیله نقلیه منحصرأً برای هدف طراحی شده خود استفاده می شود.

در صورتی که وسیله نقلیه تحت شرایط استرس زیاد مانند عملیات با سرعت بالا پایداری یا در شرایط غیر معمول مرطوب یا گرد و غبار و غیره که شرایط عملیاتی شدید نامیده می شود، استفاده شود، وسیله نقلیه شما به سرویس های مکرر بیشتری از آنچه در برنامه تعمیر و نگهداری مشخص شده است نیاز خواهد داشت.

اگر وسیله نقلیه شما دچار تصادف شد، مطمئن باشید که کارگاه نمایندگی مجاز Piaggio 2W برای بازرسی لازم و مشاوره در مورد تعمیرات، آماده است.

احتیاط:

راه اندازی مناسب و نگهداری دوره ای برای اطمینان از عملکرد بهینه وسیله نقلیه شما الزامی است. اطمینان حاصل کنید که تمام تعمیر و نگهداری دوره ای به طور کامل مطابق با دستورالعمل های ارائه شده در این راهنما انجام می شود.

برنامه نگهداری



MAINTENANCE SCHEDULE

SLNo.	Service Number →	1	2	3	4	5	Periodic Services every 3 months or 3000kms (after 1st year or 12000 km) whichever comes earlier. This schedule will be repeated for every year.				Remarks
		Months after Date of Sale or Distance Covered (Kms) →	0.5 - 1 -750	2.5 - 3 -3000	5.5 - 6 -6000	8.5 - 9 -9000	12 - 12.5 -12000	3 Months 3000	6 Months 6000	9 Months 9000	
1	Engine Oil	R	I+TU*	R	I+TU*	R	I+TU*	R	I+TU*	R	
2	Engine Oil Strainer	C	-	C	-	C	-	C	-	C	
3	Gear Box Oil	I	-	-	-	I	-	-	-	I	Note: 1
4	Spark Plug Gap	I	-	-	-	R	-	-	-	R	
5	Valve Clearance	I	-	I	-	I	-	I	-	I	
6	Drive Belt	I+C	I+C	I+C	I+C	I+C	I+C	I+C	I+C	I+C	Note: 1
7	Sliding Shoes and Rollers	I+C	I+C	I+C	I+C	R	I+C	I+C	I+C	R	
8	Clutch Housing and Shoes	I+C	I+C	I+C	I+C	I+C	I+C	I+C	I+C	I+C	
9	Air Filter	-	C	C	C	R	C	C	C	R	
10	Fuel Filter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Replace at every 15000 kms
11	Steering Movement	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
12	Brake Lever Free Play Adjustment	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
13	Brake Shoe Wear	I	-	I	-	I	-	I	-	I	
14	Battery Check	I+CHA*	I+CHA*	I+CHA*	I+CHA*	I+CHA*	I+CHA*	I+CHA*	I+CHA*	I+CHA*	
15	Rear Suspension	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

سرویس دوره ای هر ۳ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر (بعد از اولین سال یا ۱۲۰۰۰ کیلومتر) هر کدام که زودتر برسد. این برنامه هر ساله تکرار می شود.



Sl.No.	Service Number →	1	2	3	4	5	Periodic Services every 3 months or 3000kms (after 1st year or 12000 km) whichever comes earlier. This schedule will be repeated for every year.				Remarks
		Months after Date of Sale or Distance Covered (Kms) →	0.5 - 1 -750	2.5 - 3 -3000	5.5 - 6 -6000	8.5 - 9 -9000	12 - 12.5 -12000	3 Months 3000	6 Months 6000	9 Months 9000	
15	Tyre Wear and Pressure	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
16	Lights, Horn and Electrical Switches	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
17	Low Beam Setting Adjustment	-	-	I	-	I	-	I	-	I	
18	Brake Fluid	I	I+TU*	I+TU*	I+TU*	I+TU*	I+TU*	I+TU*	I+TU*	I+TU*	Note: 1
19	Brake Pad / Brake Disc - Check for Condition and Wear	I+CH#	I	I+CH#	I	I+CH#	I	I+CH#	I	I+CH#	
20	Front Suspension Fluid	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
21	Diagnosis by Tool	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
22	Rear Brake Cable	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Note: 1
Legenda	Inspect, Clean, Repair, Replace, Lubricate if required	I		Top Up (If Req.)		TU*		Check (Wear)		CH	
	Replace	R		Clean		C		Charging (If Req.)		CHA*	

* - Refilling/bleeding of the brake fluid is required for the reduction in the fluid level. # - Brake pad should be changed for the worn out condition of the pads or braking performance is deteriorated. Brake hose condition for any damage is to be checked at every 1 year.

Note: 1 - Replace once in every 24000 km or 24 months whichever occurs earlier

COMMENT: 1. R is recommended to do Engine oil check and Air filter cleaning after every 1000 kms and Replacement of Air filter after 6000 kms if used on dirt and dusty surfaces.

سرویس دوره ای هر ۳ ماه یا ۳۰۰۰ کیلومتر (بعد از اولین سال یا ۱۲۰۰۰ کیلومتر) هر کدام که زودتر برسد. این برنامه هر ساله تکرار می شود.

* - برای کاهش سطح مایع، نیاز به پرکردن، روغن ترمز است. وضعیت شلنگ ترمز برای هرگونه آسیب باید هر سال یکبار بررسی شود.

توجه: ۱- هر ۲۴۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه یک بار هر کدام زودتر اتفاق بیفتد، تعویض کنید

نظر: ۱. توصیه می شود در صورت استفاده در سطوح کثیف و گرد و غبار، بررسی روغن موتور و تمیز کردن فیلتر هوا بعد از هر ۱۰۰۰ کیلومتر و تعویض فیلتر هوا پس از ۶۰۰۰ کیلومتر انجام شود.

سطح روغن موتور



روغن موتور برای روانکاری عناصر توزیع، یاتاقان های اصلی و گروه حرارتی استفاده می شود. مقدار ناکافی روغن می تواند آسیب جدی به موتور وارد کند. از دست دادن راندمان در عملکرد روغن و مصرف مشخص باید طبیعی در نظر گرفته شود. مصرف روغن موتور بیانگر شرایط استفاده است. توصیه می شود در طول هر سرویس سطح روغن موتور را بررسی کنید. در صورت نیاز، شارژ باید در کارگاه های مجاز ما انجام شود. همچنین تعویض روغن موتور طبق برنامه زمانبندی تعمیر و نگهداری انجام شود. فواصل تعویض بسته به مقدار کل روغن در موتور تعریف می شود. و میانگین مصرف طبق روشهای استاندارد اندازه گیری شده است.

برای جلوگیری از هرگونه مشکلی، توصیه می کنیم بررسی سطح روغن موتور را بیشتر از آنچه در جدول نگهداری برنامه ریزی شده ذکر شده است انجام دهید. به خصوص قبل از شروع سفرهای طولانی.

بررسی سطح روغن موتور

احتیاط

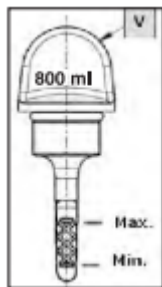


وسیله نقلیه را روی پایه مرکزی روی سطح صاف قرار دهید. وقتی موتور سرد است آن را چک کنید. درپوش را باز کنید، میله را باز کنید، آن را بایک پارچه تمیز خشک کنید و آن را دوباره وارد کنید، کاملاً پیچ کنید. دوباره درپوش را بردارید و دوباره میله را بررسی کنید. سطح روغن باید جایی بین علامت‌های شاخص «MAX» و «MIN» روی پایه روغن «V» باشد. اگر سطح روغن کمتر از علامت‌های شاخص «MIN» باشد، روغن موتور توصیه شده را شارژ کنید.

اگر بعد از استفاده از وسیله نقلیه باید بررسی انجام شود، موتور را خاموش کنید و بگذارید ۱۰ دقیقه خنک شود تا سطح روغن موتور صحیح بررسی شود.



کارکردن موتور با مقدار ناکافی روغن موتور یا درجه روغن نامناسب ممکن است باعث افزایش ساییدگی و پارگی قطعات متحرک شود و ممکن است باعث آسیب جدی شود.



ویژگی ها

روغن موتور: ۸۰۰ میلی لیتر (مقدار پرکردن مجدد در فاصله زمانی توصیه شده برای تعویض).

روغن موتور پس از طی ۶۰۰۰ کیلومتر کارکرد یا ۶ ماه از تعویض قبلی تعویض می شود.

فراموش نکنید که روغن موتور را در اولین سرویس رایگان (۷۵۰-۲۵۰ کیلومتر) تعویض کنید.

تعویض روغن موتور



پس از ریختن روغن و سفت کردن میله روغن و دوشاخه پرکننده روغن، وسیله نقلیه را روشن کنید. بگذارید چند دقیقه کار کند و آن را «خاموش» کنید. پس از حدود ۵ دقیقه، سطح را بررسی کنید و در صورت لزوم بدون تجاوز از علامت شاخص سطح «MAX» آن را شارژ کنید. برای شارژ و تعویض روغن، از روغن جدید از نوع توصیه شده استفاده کنید.

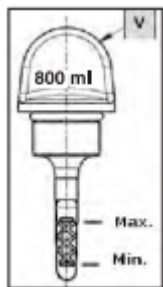
بالا بردن روغن موتور

همیشه قبل از شارژ کردن سطح روغن را بررسی کنید و بدون اینکه از سطح MAX تجاوز کنید روغن اضافه کنید. بررسی و شارژ روغن موتور باید هر ۳۰۰۰ کیلومتر در نمایندگی مجاز Piaggio 2W ما انجام شود.



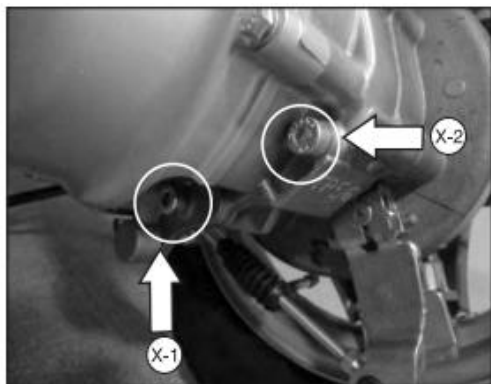


روغن موتور باید مطابق برنامه تعمیر و نگهداری در نمایندگی مجاز Piaggio 2W تغییر یابد. روغن موتور باید با باز کردن درپوش پرکننده روغن تخلیه شود. برای تسهیل تخلیه حداکثر روغن موتور، توصیه می شود قبل از باز کردن دریچه پرکننده روغن، میله روغن (V) را شل کنید. مقدار مشخصی روغن در موتور باقی می ماند. پرکردن مجدد روغن باید از سوراخ نصب میله روغن انجام شود و توصیه می شود مهر و موم بوده و حلقه O را جایگزین کنید.



احتیاط

روغن های استفاده شده حاوی مواد مضر هستند. توصیه می شود تعویض روغن را طبق فواصل زمانی تعیین شده در نمایندگی مجاز Piaggio 2W مجهز به سیستم های دفع روغن که سازگار با محیط زیست هستند، انجام دهید.



هشدار

مشخصات

روغن دنده: ۱۱۰ میلی لیتر (مقدار پرکردن مجدد).
کارکردن موتور با مقدار ناکافی روغن موتور یا درجه روغن نامناسب ممکن است باعث افزایش ساییدگی و پارگی قطعات متحرک شود و ممکن است باعث آسیب جدی شود.



سطح روغن بیش از حد در بالا رفتن می تواند منجر به تشکیل رسوب و اختلال در عملکرد وسیله نقلیه شود.

روغن دنده

واحد نهایی شامل شفت قرقره محرک، شفت پایه و محور چرخ عقب است. برای تسهیل عملکرد روان آنها صرف نظر از شرایط بار، از روغن دنده استفاده می شود.

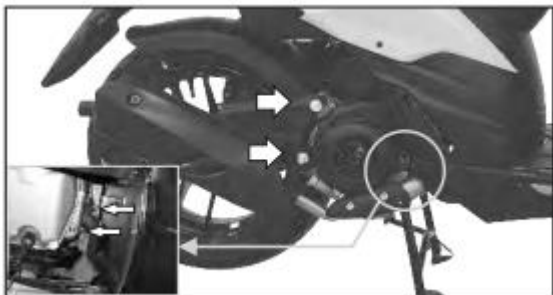
بگذارید وسیله نقلیه روی پایه وسط بایستد. روغن دنده را با باز کردن پیچ سر سوکت $X-1$ و $X-2$ را با واشرهای درزگیر تخلیه کنید. پس از تخلیه روغن دنده، پیچ سر سوکت $\langle\langle X-1 \rangle\rangle$ را با واشر محکم کنید. روغن دنده جدید را از پیچ سر سوکت $X-2$ دوباره پر کنید تا روغن کمی از سوراخ سرریز شود. پیچ سر سوکت $\langle\langle X-2 \rangle\rangle$ را با واشر محکم کنید.

تعویض روغن دنده باید بعد از هر ۲۴۰۰۰ کیلومتر انجام شود.

لاستیک ها



به صورت دوره ای فشار باد هر تایر را در شرایط سرد بررسی کنید.



احتیاط



۱. فشار تایر باید در شرایط سرد بررسی شود. فشار نادرست لاستیک باعث سایش غیرعادی لاستیک می شود و سواری را ناامن می کند.

۲. زمانی که آج به حد مجاز تعیین شده در قانون رسید، لاستیک ها باید تعویض شوند.

مشخصات

تایرها دارای نشانگر سایش هستند. به محض اینکه نشانگر لاستیک روی آج لاستیک نمایان شد، تایر باید تعویض شود. همچنین بررسی کنید که تایرها علائمی از شکافتن در کناره یا سایش نامنظم آج را نشان ندهند. اگر این اتفاق افتاد، به کارگاه نمایندگی مجاز Piaggio 2W ما که برای انجام عملیات جداسازی و نصب مجدد مجهز است مراجعه کنید. در صورت نیاز به بردن چرخ به مغازه پنچرگیری، مجموعه چرخ را می توان پس از برداشتن مجموعه آگزوز جدا کرد.

برای SR 160/125

120 - 70/14 M/C 61H

120 - 70/14 M/C 55P

120 - 70/14 55P

جلو: تیوبلس

120 - 70/14 M/C 61H

عقب: تیوبلس



برای storm125

جلو: تیوبلس نوع ۱۳۰-۸۰/۱۲ M,C 69J

عقب: تیوبلس J 65 M,C 80.12-120

فشارتایر

جلو: ۱/۴ کیلوگرم برسانتی متر مربع، ۲۹ psi

عقب: هر کدام ۱/۸ کیلوگرم برسانتی متر مربع، ۳۲ psi

هر دو عقب: ۲/۲ کیلوگرم، سانتی متر مربع، ۳۲ psi

شمع

شمع را برای بازرسی در شرایط سرد با روش زیر جدا کنید:

۱. وسیله نقلیه را روی پایه کناری پارک کنید
۲. پوشش مرکزی را همانطور که در عکس ها نشان داده شده است بردارید (نمایش فلش)
۳. برای جدا کردن از شمع بازکن، جهت تعویض شمع استفاده کنید.
۴. برای نصب مجدد، این روش را به ترتیب معکوس با استفاده از آچار تکرار کنید تا شمع را وارد کنید یا آن را در جای خود محکم کنید. هنگام تعمیر آن باید



مراقب باشید تا از برخورد نادرست و ضربه زدن جلوگیری شود تا از قرار گرفتن در شیب صحیح اطمینان حاصل شود.

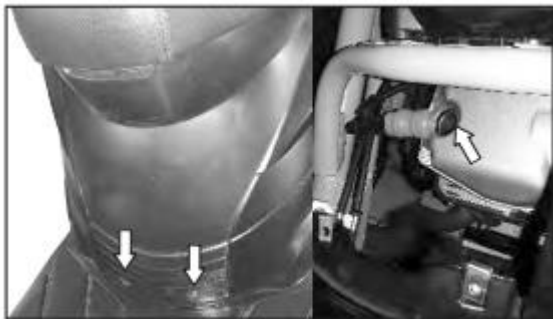
۵. هشدار

۶. وقتی موتور سرد است شمع باید خارج شود. برای جلوگیری از آسیب جدی به موتور باید از محدوده حرارتی توصیه شده شمع استفاده شود. شمع را در فواصل زمانی مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری تعویض کنید. فاصله شمع را تنظیم نکنید.

۷. مشخصات

۸. شمع: SR160: بوش UR4DC

۹. SR-STORM125: بوش UR3DC



فاصله شمع: ۰٫۷ تا ۰٫۸ میلی متر.

فاصله تعویض شمع: بعد از هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر، پنجمین سرویس همانطور که در برنامه تعمیر و نگهداری مشخص شده است.

تنظیم کمک فنر - (در صورت وجود)



فنرها را می توان در ۵ موقعیت تنظیم کرد که روی مهره حلقه واقع در قسمت پایین کمک فنرها با آچار مخصوص عرضه شده، اعمال می شود.

در شیار اول احساس اثر بالشتکی نرم و در شیار پنجم احساس اثر بالشتکی سخت خواهد بود. برای انجام این عمل باید از آچار مخصوص استفاده کنید، کشش فنر با چرخاندن



مهره حلقه به سمت ((A)) افزایش می یابد، اما اگر مهره حلقه به سمت ((B)) چرخانده شود، کاهش می یابد.

احتیاط

سوار شدن به وسیله نقلیه با کشش فنری که به درستی برای سوار و مسافر احتمالی تنظیم نشده است، می تواند راحتی سواری و دقت فرمان را کاهش دهد.

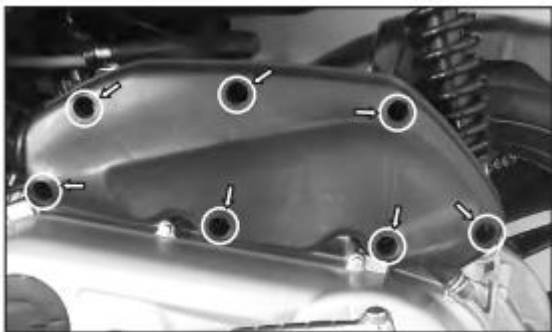
هشدار

توصیه می کنیم در حین انجام این عمل از دستکش استفاده کنید تا آسیب نبینید.

فیلتر هوا:

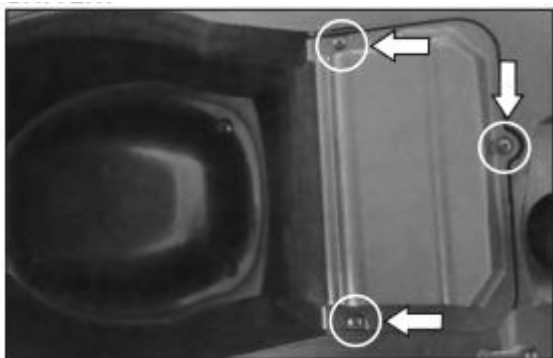
۱. پس از بازکردن ۷ پیچ ثابت، پوشش پاک کننده هوا را بردارید. عنصر فیلتر را بردارید و با دمیدن آن را تمیز کنید.
۲. باتری

((A)) افزایش می یابد، اما اگر مهره حلقه به سمت ((B)) چرخانده شود، کاهش می یابد.



احتیاط

اگر فیلتر هوا در سطوح کثیف و گرد و غبار استفاده شود، توصیه می شود بیشتر از آنچه در برنامه تعمیر و نگهداری ذکر شده است، آن را تمیز کنید.





هنگامی که زین با استفاده از قفل باز می شود، باتری زیر درب باتری قرار گرفته است. برای دسترسی به باتری باید سه پیچ باز شود.

باتری مهمترین وسیله الکتریکی سیستم الکتریکی است که بیشترین توجه را می طلبد.

هشدار

باتری های استفاده شده برای محیط زیست مضر هستند. دور انداختن باتری های از بین رفته باید طبق مقررات زیست محیطی انجام شود.

استارت پایی به وسیله نقلیه اجازه می دهد حتی اگر سیستم الکتریکی کار نمی کند، استارت بزند.

بررسی باتری

در صورت بروز هرگونه نقص الکتریکی مربوط به لامپ های الکتریکی، بوق و خود راه اندازی، ممکن است نیاز به شارژ مجدد باتری باشد. توصیه می شود برای شارژ باتری با کارگاه مجاز ما تماس بگیرید.

در این صورت، لطفاً سریعاً سیستم الکتریکی را با یک باتری جدید به منظور استفاده صحیح از استارت موتور بازیابی کنید.



وسیله نقلیه باید با یک سیستم الکتریکی کارآمد استفاده شود.

احتیاط

درپوش یا پوشش را باز نکنید.

به منظور جلوگیری از آسیب به سیستم الکتریکی، هرگز سیم کشی موتور را قطع نکنید.

باتری را دوباره پر نکنید - برای نوع باتری VRLA نیازی به پر کردن مجدد نیست. اگر درپوش های آب بندی و درب باتری باز شود، باتری اجازه نفوذ اکسیژن در هوا را می دهد و صفحات منفی آسیب جدی می بینند که قابل ترمیم نیست.

در صورت عدم وجود یا قطع باتری، سیستم الکتریکی ناکارآمد یا باتری کم، ABS کار نمی کند. در این موارد چراغ هشدار ABS ممکن است خاموش باشد؛ لطفاً توجه کنید و با مرکز خدمات مجاز تماس بگیرید.



دوره طولانی عدم فعالیت

اگر وسیله نقلیه برای مدت طولانی استفاده نشود، عملکرد باتری کاهش می یابد. این نتیجه پدیده طبیعی تخلیه باتری به علاوه جذب باقیمانده توسط اجزای وسیله نقلیه با مصرف برق ثابت است. عملکرد ضعیف باتری نیز ممکن است به دلیل شرایط محیطی و تمیز نبودن قطب ها باشد. برای جلوگیری از بروز مشکل یا آسیب غیرقابل برگشت به باتری، یکی از مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. حداقل هر دو هفته یک بار موتور را روشن کنید و با آن کمی بالاتر از دور آرام به مدت ۱۰-۱۵ دقیقه کار کنید. این باعث می شود که تمام اجزای موتور و باتری در وضعیت مناسبی کار کنند.

۲. وسیله نقلیه خود را به پارکینگ ببرید و باتری را خارج کنید. باتری را تمیز کنید، به طور کامل شارژ کنید و در مکانی خشک



و دارای تهویه نگهداری کنید. حداقل هر دو ماه یک بار شارژ کنید.

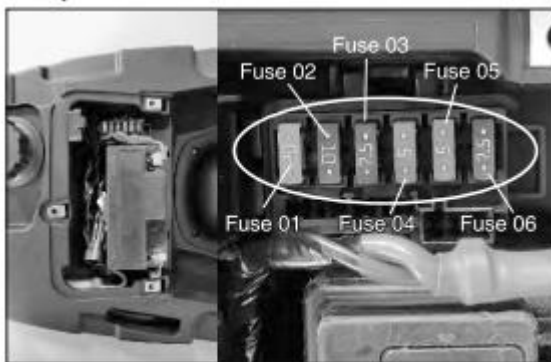
۳. با نمایندگی مجاز Piaggio 2W تماس بگیرید تا عملیات شارژ را ایمن انجام دهید. هنگام نصب مجدد باتری مطمئن شوید که سیم ها به درستی به پایانه ها وصل شده اند.

احتیاط

کابل های باتری را با موتور در حال کار جدا نکنید. این می تواند باعث آسیب دائمی به مدار الکتریکی وسیله نقلیه شود.

فیوزها

سیستم الکتریکی توسط شش فیوز محافظت می شود.
۵ آمپر (۲ شماره)، ۷٫۵ آمپر (۲ شماره)، ۱۰ آمپر، ۲۰ آمپر واقع در زیر پوشش باتری.



Fuse no	Rating	Power consumer
Fuse 01	(20A)	Main Fuse
Fuse 02	(10A)	+BAT ABS
Fuse 03	(7.5A)	V BAT CDI
Fuse 04	(5A)	+BAT HI-Low Switch +BAT Speedometer, Diagnosis
Fuse 05	(5A)	+Key ABS, Head Lamp Relay
Fuse 06	(7.5A)	Horn, +Key, Light, +Key Speedometer, Stop P.B., Blinker

احتیاط

۱. به منظور جلوگیری از آسیب به سیستم الکتریکی، هرگز سیم کشی را در حالی که موتور روشن است جدا نکنید.

چراغ ها



Lamp	Type	Power	Qty
Headlight bulb (High / Low beam)	HS1	12V-35/35W	1
Position lamp bulb	All glass	12V-5W	2
Turn Indicator bulb (Front and rear R/L)	Spherical	12V-10W	4
Rear stop light and tail light bulb	Spherical	12V-21/5W	1
License plate bulb	All glass	12V-5W	1

گروه چراغ جلو

در چراغ جلو وجود دارد

۲. قبل از تعویض فیوز سوخته، خرابی را که باعث منفجر شدن آن شده است، پیدا کرده و برطرف کنید. هرگز سعی نکنید فیوز سوخته را با مواد دیگری (به عنوان مثال: یک تکه سیم برق) جایگزین کنید.

۳. قبل از انجام هرگونه تعمیر در سیستم الکتریکی، پایانه های باتری را جدا کنید.

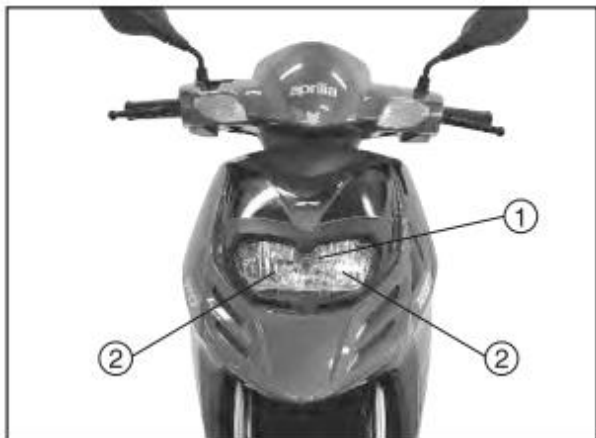
احتیاط

اصلاحات یا تعمیرات سیستم الکتریکی به اشتباه یا بدون توجه دقیق به موارد فنی می تواند منجر به بروز خطا



در عملکرد وسیله نقلیه شده و در نتیجه ریسک آتش سوزی را بالا می برد.

۱. لامپ نور بالا و پایین ۲. موقعیت چراغ ها

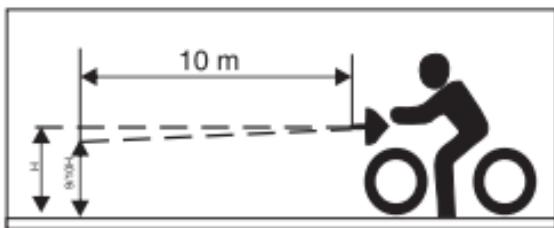


تنظیم چراغ جلو

۱. وسیله نقلیه با موتور روشن را در حالی که لاستیک ها با فشار تعیین شده باد شده روی یک سطح صاف در فاصله ۱۰ متری از خط کشی سفید جاده قرار دهید و مطمئن شوید که محور طولی وسیله نقلیه بر روی صفحه عمود باشد.
۲. مشخصه الکتریکی



۳. ۱ عدد لامپ ۱۲ ولت، ۳۵ وات برای نور بالا و پایین.
۴. ۲ لامپ ۱۲ ولت، ۵ وات برای چراغ موقعیت.



۲. چراغ جلو را <<روشن>> روشن کنید و بررسی کنید که خط مرزی پرتو نوری پیش بینی شده روی صفحه از $9/10$ فاصله زمین تا مرکز چراغ وسیله نقلیه و کمتر از $7/10$ نباشد.

۳. در غیر این صورت، چراغ جلوی سمت راست را با پیچ تنظیم کنید.

روش فوق با استانداردهای هند در مورد حداکثر و حداقل ارتفاع پرتوهای نور مطابقت دارد.

نشانگرهای جلو



نشانگرهای برگشت به عقب

نشانگرهای چرخش عقب چراغ مهر و موم شده است. برای برداشتن لامپ پیچ نشان داده شده را بردارید و مونتاز جایگزین کنید.

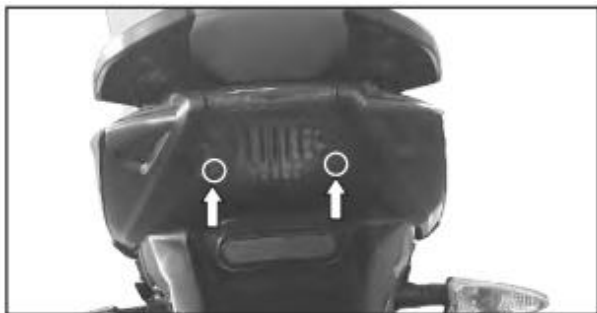
برای تعویض لامپ های نشانگر جلو، پیچ های نشان داده شده در شکل را بردارید. نگهدارنده لامپ را از محل اتصال خود خارج کرده و به آرامی لامپ را حدود ۳۰ درجه بچرخانید تا آن را جدا کنید. برای نصب مجدد، روند را به ترتیب معکوس دنبال کنید.



لامپ عقب

برای دسترسی به لامپ چراغ عقب، لازم است ۲ پیچ ثابت را همانطور که در شکل نشان داده شده است بردارید. لامپ را به

آرامی فشار دهید و حدود ۳۰ درجه بچرخانید تا آن را جدا کنید. برای نصب مجدد همان مراحل را به ترتیب معکوس دنبال کنید.



آینه های دید عقب

با تنظیم قاب آینه می توان آینه ها را در موقعیت دلخواه قرار داد.

چراغ پلاک

۱. درپوش پایینی LH و RH را با برداشتن دو پیچ جدا کنید.

۲. شماره ۴ را از پیچ های محافظ پشت بردارید.

۳. پیچ ۲ را بردارید و پوشش چراغ پلاک را جدا کنید.

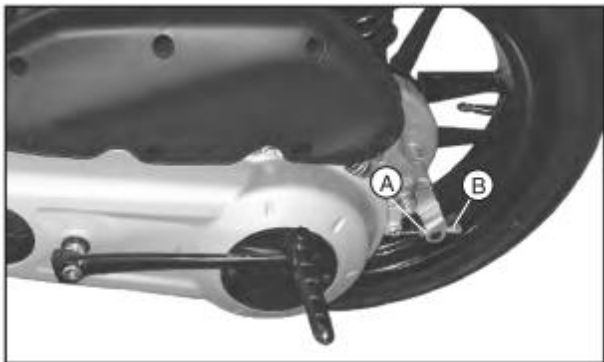
۴. سپس لامپ، حباب را بردارید.



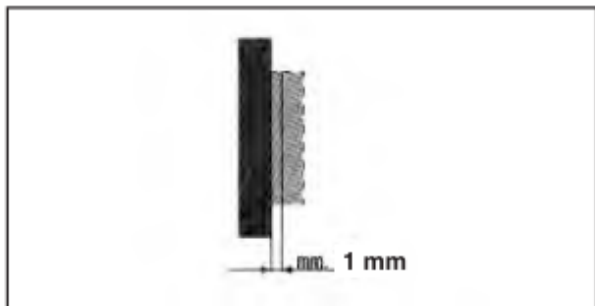
تنظیم ترمز

دیسک ترمز جلو - (در صورت وجود)

سایش دیسک و لنت ترمز به طور خودکار جبران می شود، بنابراین تأثیری بر عملکرد ترمزهای جلو و عقب ندارد. به همین دلیل نیازی به تنظیم ترمز نیست. حرکت بیش از حد الاستیک اهرم ترمز ممکن است نشان دهنده وجود هوا در مدار ترمز یا عملکرد نامنظم ترمز باشد. در این مورد، به ویژه با توجه به اهمیت ترمزها از نظر ایمنی، اکیداً توصیه می شود که وسیله نقلیه را در اسرع وقت برای بررسی های مناسب به نمایندگی مجاز Piaggio 2W ببرید.



ابتدا مهره قفل A را باز کنید سپس مهره تنظیم «B» را به کار ببرید. بازی آزاد اهرم کنترل ترمز جلو و عقب باید کافی باشد (۱۰-۲۰ میلی متر). به طوری که چرخ باید آزادانه بچرخد. پس از تنظیم، مهره A را قفل کنید.





هشدار

به طور منظم لنت های ترمز را از نظر سایش بررسی کنید (همانطور که در جداول تعمیر و نگهداری برنامه مشخص شده است). اگر ضخامت یک یا هر دو لنت ۱ میلی متر باشد، هر دو لنت باید تعویض شوند.

بررسی سطح مایع ترمز - (در صورت وجود)

توصیه می شود در اسرع وقت این عملیات را در نمایندگی مجاز Piaggio 2W انجام دهید.

پس از نصب لنت های ترمز جدید، تا زمانی که اهرم ترمز را به طور مکرر برای قرار دادن لنت ها فعال نکرده اید و حرکت اهرم را به موقعیت صحیح خود بازنگردانید، از وسیله نقلیه استفاده نکنید.

احتیاط

وجود گل و لای، ماسه، خاک و غیره در جاده می تواند عمر لنت ترمز را به شدت کاهش دهد. به منظور جلوگیری از این امر، توصیه می شود همیشه هنگام سوار شدن در این شرایط جاده، وسیله نقلیه را بشویید. کالیپر ترمز و دیسک ترمز را همیشه تمیز نگه دارید.



مخزن روغن ترمز مجهز به شیشه قابل دید A ساخته شده از مواد شفاف می باشد. مقدار مایع موجود در نشان دهنده سطح سیال در مخزن است.

هنگامی که شیشه دید «A» پراست، سطح داخل مخزن از سطح MIN فراتر می رود. هنگامی که تا حدی پراست، سطح به سطح MIN کاهش می یابد و زمانی که کاملاً خالی می شود، سطح سیال در مخزن زیر سطح MIN است.

هنگامی که سطح به سطح MIN کاهش می یابد، باید پر کردن روغن ترمز انجام شود.

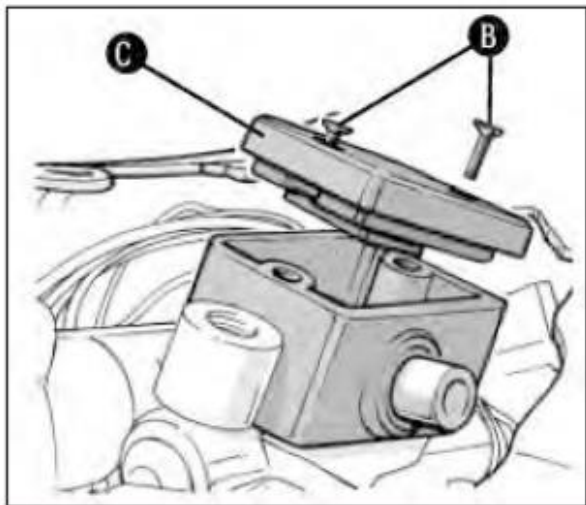


سطح روغن ترمز ممکن است به دلیل سایش لنت ترمز پایین بیاید. در صورتی که سایش لنت کمتر از حداقل علامت باشد، با نمایندگی مجاز Piaggio 2W تماس بگیرید تا سیستم ترمز به طور کامل بررسی شود.

اگر نیاز به افزایش سطح دارید، مراحل ذکر شده در زیر را دنبال کنید.

۲.۱ پیچ «B» را باز کنید، درپوش مخزن C را بردارید و به مقدار لازم مایع بریزید (سطح روغن ترمز باید بالاتر از حداقل باشد).

۲. فرمان را در وضعیت سواری قرار دهید و توجه داشته باشید که هنگام بررسی سطح مایع، مخزن روغن ترمز را در حالت افقی نگه دارید، وسیله نقلیه را کج نکنید.



احتیاط

۱. شارژ فقط باید با روغن ترمز درجه بندی شده DOT 4 انجام شود.

۲. مایع مدار ترمز به شدت خورنده است. بنابراین، هنگام شارژ کردن، از تماس آن با قسمت های رنگ شده وسیله نقلیه خودداری کنید. مایع روغن ترمز رطوبت گیر است، یعنی رطوبت هوای اطراف را جذب می کند. اگر رطوبت موجود در روغن ترمز از مقدار معینی فراتر رود، این امر منجر به ترمزگیری ناکارآمد می شود.



نگهداری وسیله نقلیه در پارکینگ

۳. در طول هر بار مونتاژ مجدد سیستم تعلیق جلو و فرمان باید از میزان مناسب روغن ترمز و عدم نشتی در همه بخش ها اطمینان حاصل شود.

هشدار

در شرایط آب و هوایی معمولی توصیه می شود که مایع فوق الذکر هر ۲ سال یکبار تعویض شود. هرگز از روغن ترمز موجود در ظروف بازی نیمه استفاده شده استفاده نکنید.



عملیات مشخص شده را دنبال کنید:



۱. نظافت عمومی وسیله نقلیه.

احتیاط

مواد شوینده آب را آلوده می کنند. بنابراین وسیله نقلیه باید در منطقه ای که برای سیستم شست و شو مناسب و مجهز است انجام شود.

هشدار

۲. در صورتی که وسیله نقلیه برای مدت طولانی استفاده نمی شود، لطفاً قبل از شروع استفاده از آن، به نمایندگی مجاز Piaggio 2W جهت بررسی مراجعه نمایید.

تمیز کردن وسیله نقلیه

برای اینکه کثیفی و گل رسوب کرده روی سطوح رنگ شده را پاک کنید، از آب کم فشار استفاده کنید. پس از نرم شدن، گل و لای و کثیفی باید با یک اسفنج نرم برای بدنه آغشته به آب زیاد با ۲ تا ۴ درصد شامپو ماشین پاک شود. سپس با آب فراوان بشویید و با یک پارچه نرم خشک کنید. برای بیرون موتور از نفت، برس و پارچه های تمیز استفاده کنید. نفت می تواند به کاررنگ آسیب برساند. به یاد داشته باشید که هر پولیش با موم سیلیکون همیشه باید قبل از شستشو باشد.



۱. هرگز وسیله نقلیه را زیر نور مستقیم آفتاب نشوید، به خصوص زمانی که وسیله نقلیه هنوز گرم است. شامپو ماشین ممکن است قبل از شستشو خشک شود و به رنگ آن آسیب برساند. هرگز از پارچه های آغشته به بنزین یا گازوئیل برای تمیز کردن سطوح رنگ شده یا پلاستیکی استفاده نکنید تا از از بین رفتن رنگ یا ترک خوردن قطعات پلاستیکی جلوگیری شود.

۲. وسیله نقلیه را مرتباً تمیز کنید تا از رسوبات احتمالی کثیفی یا گلی که می تواند باعث اختلال در عملکرد دریچه گاز، گیربکس یا سایر اجزا شود، جلوگیری کنید.

هشدار

هنگام شستشوی موتور با آب پرفشار:

قطعات یدکی

همیشه اصرار داشته باشید و فقط از آن استفاده کنید

مزایای استفاده از قطعات اصلی SR:

ایمنی وسیله نقلیه و راکب را تضمین می کند.

کیفیت تضمینی



عملکرد اصلی حفظ می شود بنابراین منجر به عمر طولانی تر است.

اقتصاد پایدار برای مدت طولانی

عمر طولانی تروسيله نقلیه

۱. فقط از جت های اسپری استفاده کنید.

۲. نازل جت را نزدیکتر از ۶۰ سانتی متر قرار ندهید.

۳. دمای آب حداکثر تا ۴۰ درجه سانتیگراد.

۴. جت ها را مستقیماً به کاربراتور، سیم کشی، دیفیوزر روی درب جعبه دنده هدایت نکنید.

آرامش خاطر.

حفظ ارزش پول.

هشدارها



هشدار

۱. توصیه می شود از "قطععات یدکی اصلی Piaggio APRILIA" استفاده شود، زیرا این قطععات تنها کیفیتی



هستند که همان کیفیتی را که در ابتدا روی وسیله نقلیه نصب شده بود را به شما ارائه می دهند.

۲. باید به خاطر داشت که استفاده از قطعات یدکی غیر اورجینال باعث انقضای حقوق گارانتی شما می شود.

۳. Piaggio APRILIA خط تولید لوازم جانبی خود را به بازار عرضه می کند که برای استفاده شناخته شده و تضمین شده است.

بنابراین ضروری است، برای انتخاب و نصب صحیح لوازم جانبی، با نمایندگی مجاز Piaggio 2W تماس بگیرید. استفاده از لوازم جانبی غیر اصلی ممکن است بر پایداری و عملکرد وسیله نقلیه تأثیر بگذارد و خطرات احتمالی را برای سوارکار تحت تأثیر قرار دهد.

بررسی مشکل

علامت	دلیل	
مشکل راه اندازی	بنزینی در مخزن سوخت نیست	سوخت گیری مجدد
	فیوز سوخته	تعویض فیوز
	سیستم خطای تزریق	تماس با نمایندگی



تماس با نمایندگی	خرابی پمپ بنزین	
شارژ مجدد باتری	شارژ باتری ناکافی	
بررسی کنید که شکاف دوشاخه به درستی تنظیم شده باشد (۰٫۷ تا ۰٫۸ میلی متر).	شمع احتراق معیوب، واحد کنترل تزریق معیوب است. به دلیل وجود ولتاژ بالا، این بررسی فقط باید توسط یک متخصص انجام شود	مشکل احتراق
بررسی کنید که الکترودها تمیز باشند (با بنزین خالص و برس فلزی تمیز کنید).		
عایق شمع را چک کنید.		
اگر عایق ترک خورده یا شکسته است شمع را تعویض کنید.		
اگر درپوش در شرایط خوبی است، با نمایندگی مجاز Piaggio 2W ما تماس بگیرید.		



تماس با نمایندگی مجاز	آداپتور شمع "فرسوده"، فاصله سوپاپ کافی نیست. رینگ های گاز پیستون فرسوده	عدم فشرده سازی
--------------------------	--	----------------------

با دمیدن هوا آن را تمیز کنید	فیلتر هوا مسدود یا کثیف است	مصرف بالا و کارایی پایین
تماس با نمایندگی مجاز	روغن روی درام، روی کفش های ما ریخته است	ترمز ناکارآمد
تنظیم	تنظیم نادرست ترمز	
تماس با نمایندگی مجاز	لنت ترمز فرسوده	
تماس با نمایندگی مجاز	دیسک ترمز جلو شل یا تغییر شکل داده است	



تماس با نمایندگی مجاز	دیسک ترمز هوا شل یا تغییر شکل داده است	
تماس با نمایندگی مجاز	حباب های سیال در داخل سیستم هیدرولیک	
تماس با نمایندگی مجاز	کمک فنرهای ناکارآمد، نشت روغن، خراب شدن انتهای بافرهای ضربه ای.	تعلیق ناکارآمد
تماس با نمایندگی مجاز	غلطک های سرعت متغیر و- یا تسمه و- یا کلاچ خراب شده است	گیربکس اتوماتیک نامنظم
تماس با نمایندگی مجاز	لوله SAS آسیب دیده یا شل شده است	صدای آگزوز
تمیز و گریس کار کنید	وجود کثیفی	پایه به سرجای خود باز نمی گردد



خط مشی گارانتی

شرایط گارانتی

گارانتی تحت شرایط زیر اعمال نخواهد شد:



اولین دستورالعمل خدمات به نمایندگی روغن موتور را تعویض کنید صافی روغن موتور را تمیز کنید. سطح گیربکس را بررسی کنید سطح مایع ترمز را بررسی کنید. فاصله شمع را بررسی کنید بازرسی و تمیز کردن (در صورت نیاز، فاصله سوپاپ، تسمه محرک، کفش های	اولین دستورالعمل خدمات به نمایندگی (توجه: برای جزئیات بیشتر به نمودار برنامه تعمیر و نگهداری مراجعه کنید) روغن موتور را تعویض کنید. صافی روغن موتور را تمیز کنید. سطح روغن گیربکس را بررسی کنید. سطح روغن ترمز را بررسی کنید. فاصله شمع را بررسی کنید. فاصله سوپاپ را بررسی و تنظیم کنید (در صورت نیاز). تسمه محرک، کفشک ها و غلطک های کشویی، محفظه کلاچ و کفش ها را بازرسی و تمیز کنید. فیلتر بنزین را بررسی کنید. حرکت فرمان را بازرسی و تنظیم کنید (در صورت لزوم). بازرسی و تنظیم (در صورت نیاز) تنظیم بازی آزاد اهرم ترمز..
---	---



کشویی و غلطک
ها را بازرسی و
تمیز کنید. بدنه
کلاچ و کفش
ایلتروسخت را
بازرسی کنید،
حرکت فرمان را
بازرسی و تنظیم
کنید (در صورت
لزوم).
بازرسی و تنظیم
(در صورت لزوم)
تنظیم بازی آزاد
ترمز.
سایش کفشک
ترمز را بررسی
کنید
باتری را بررسی و
شارژ کنید (در
صورت نیاز).

سایش کفشک ترمز را بررسی
کنید.
باتری را بررسی و شارژ کنید (در
صورت نیاز).
سیستم تعلیق جلو و عقب را
بررسی کنید.
فشار و فرسودگی لاستیک را
بررسی کنید.
تمام عملکرد چراغ ها، بوق و
سوئیچ را بررسی کنید.
اسکوتر را بشوید و تمیز کنید.
لنت ترمز و دیسک ترمز را از نظر
سایش بررسی و بررسی کنید.
در صورت وجود هرگونه خطا و
درست بودن پارامترها، با ابزار
تشخیصی بررسی کنید.
اعمال گریس در مکاتبات ماف با
اهرم ترمز عقب و دستگاه CBS.
"هرکاری، غیر از ذکر شده در بالا،
بر اساس هزینه انجام می شود



سیستم تعلیق
جلو و عقب را
بررسی کنید.
فشار و
فرسودگی
لاستیک را بررسی
کنید.



KABIR
گروه صنعتی کبیر

۱۴۴



شرایط ضمانت موتورسیکلت

انواع موتورسیکلت شامل بنزینی، برقی، جاده ای، اسپرت، استاندارد (شهری)، کروز، اسکوتر، سه چرخ، آفرود، تریل، چهارچرخ

حداقل دوره ضمانت (گارانتی) برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده ۲۴ ماه یا ۴۰ هزار کیلومتر

حداقل دوره ضمانت (گارانتی) برای انواع موتورسیکلت با کاربری غیرمعمول (آفرود، چهارچرخ، (UTV,ATV)، تریل) از تاریخ تحویل به مصرف کننده ۶ ماه می باشد. کلیه خدمات ارائه شده از سوی عرضه کننده موتورسیکلت در تعمیرگاه و یا به صورت سیار در دوران ضمانت رایگان می باشد.

رنگ تنه و باک دارای سه ماه گارانتی می باشد.

میزان ضمانت اقلام استهلاکی به شرط استفاده صحیح کاربر موتورسیکلت برای لنت ۳ ماه، باتری و صفحه کلاچ ۶ ماه، لوازم برقی (لامپ، اتوماتیک راهنما و بوق) ۱ ماه و برای زین، طوقه، زنجیر و کمک فنرها (در صورت پس زدن روغن) ۶ ماه می باشد.

عرضه کننده موتورسیکلت موظف است دفترچه راهنمای فارسی محصول، ضمانت نامه فارسی، مشخصات فنی،



اختصاصی، عمومی موتورسیکلت به مصرف کننده تحویل و رسید نمایند.

عرضه کننده موتورسیکلت باید نسبت به تدوین کتابچه راهنمای زمان و هزینه استاندارد تعمیرات اقدام نماید تا صورتحساب مصرف کننده بر اساس آن صادر و به مصرف کننده تحویل شود.

چنانچه توقف موتورسیکلت برای رفع عیوب موتورسیکلت تحت ضمانت (که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد) بیش از زمان تعیین شده در کتابچه راهنمای زمان و هزینه استاندارد تعمیرات طول بکشد، عرضه کننده موظف به تامین موتورسیکلت مشابه جایگزین و در صورت عدم امکان پرداخت خسارت توقف موتورسیکلت به میزان هر روز توقف مازاد بر زمان تعیین شده ملزم به پرداخت یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتورسیکلت به ازای هر روز می باشد و همچنین ملزم به پرداخت ارزش عدم کارکرد محصول در همان دوره زمانی می باشد.

عرضه کننده موتورسیکلت موظف است معادل مدت توقف بیش از زمان استاندارد تعمیرات را به زمان دوره تضمین مربوطه اضافه نماید.



در دوران ضمانت، هزینه های تعمیرات، حمل و نقل، نصب و راه اندازی موتورسیکلت برعهده عرضه کننده می باشد.

حداقل مدت زمان تعهد (وارانتی) خدمات شامل تامین کلیه خدمات یدکی و ارائه خدمات تعمیراتی به مدت حداقل ۱۰ سال بعد از فروش آخرین محصول از نوع و مدل مربوطه توسط عرضه کننده می باشد.

در دوران تعهد، عرضه کننده موتورسیکلت موظف است قطعات تعویض شده را به مدت ۶ ماه ضمانت نماید.

در دوران تعهد، عرضه کننده موتورسیکلت موظف است خدمات ارائه شده خود را به مدت ۲ ماه ضمانت نماید.

در دوران تعهد، بایستی داغی قطعات تعویضی به مصرف کننده تحویل شود.

کلیه هزینه ها اعم از ایاب و ذهاب و تعمیرات در دوران تعهد (وارانتی) برعهده مشتری می باشد.

مواردی که شامل گارانتی نمی شود:

اقلام مصرفی شامل روغن و فیلتر (غیر از موارد ناشی از عیب موجود در قطعه)

ایراد ناشی از عدم استفاده صحیح از موتورسیکلت



رفع ایراد ناشی از نصب، تعمیر یا دستکاری توسط مشتری و یا افراد غیر مجاز موجب ابطال گارانتی آن قسمت از موتورسیکلت می گردد (مانند قسمت موتور یا قسمت برقی و..)

ایرادات ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادفات

نصب وسایل اضافی بر روی موتورسیکلت مانند دزدگیر، لامپ زنون و.. ممنوع می باشد و موجب ابطال گارانتی آن قسمت از موتورسیکلت می گردد.

آیین نامه اجرائی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو و موتورسیکلت

ماده ۱۵

ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد.



ماده ۲

در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶ -

ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ - عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می‌نماید.

ت - خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می‌باشد.

ث - واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی‌های مجاز می‌باشند. واسطه مذکور می‌تواند به عنوان بخشی از



مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج - نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ - شیوه ارایه خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می باشد.

ح - دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص‌ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی‌های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می‌شود.

خ - خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی



مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می باشد.

د - خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین نامه و در قبال دریافت اجرت "برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه" از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می شود.

ذ - خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می شود.

ر - خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل های تخصصی رسمی باشد.

ز - ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده می شود.



ژ – استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س – کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره‌ای، نام و نشانی نمایندگی‌های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.

ش – تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص – قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می‌شود.



ض - شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارش های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب می شود.

ط - نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۳۹۲ - با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورت حساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می شود.

ظ - خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع - عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می شود.

غ - قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.



تبصره

فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.

ف - عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره

وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق - قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک - استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلاینده‌گی زیست محیطی، فروش



و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه‌کننده الزامی است.

تبصره

استانداردهای فنی شرکتهای عرضه‌کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳

عرضه‌کننده موظف است در سامانه اطلاع‌رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید.

تبصره

عرضه‌کننده موظف است حداقل دو روز کاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع‌رسانی عمومی نماید.



ماده ۴

عرضه‌کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش‌های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع رسانی و نمایندگی‌های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:

تبصره ۱

حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲

سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می‌شود.



ماده ۵

عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶

عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید.

در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کفپوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است.



تبصره

هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می‌شود.

ماده ۷

عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱

عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲

در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می‌تواند



خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳

در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین نامه محاسبه و پرداخت می شود.

عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی شود.

تبصره ۴

در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸

عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی،



رضایت کتبی مصرف کننده در الحاقیه قرارداد منعقدۀ، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره

در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

ماده ۹

عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱

عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.



تبصره ۲

در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳

عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰۵

عرضه کننده موظف است سند فروش، صورت حساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه های ضمانت، کتابچه



راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱

عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل‌های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف - فرآیند فروش.

ب - فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده.

پ - بازرسی قبل از تحویل خودرو.

ت - حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز.

ث - نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگی‌های مجاز خود.

ج - پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ - راهنمای تعمیراتی بخشهای مختلف خودرو.



- ح - نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.
- خ - نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی‌های مجاز خود.
- د - ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی‌های مجاز خود.
- ذ - اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.
- ر - نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی‌های مجاز.
- ز - ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.
- ژ - نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.
- س - نظام ارایه خدمات سیار و طرحهای امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲

دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای



خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می باشد.

تبصره ۱

عرضه کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت مندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲

ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد.



تبصره ۳

عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴

تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.

ماده ۱۳

کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می باشند.

تبصره ۱۵

فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلایندگی هوا شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوهم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.



تبصره ۲

عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده ۱۴

عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد.

ماده ۱۵

مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می باشد.

ماده ۱۶

عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵)



قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی‌های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷

عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه اقدام نماید.

تبصره ۱

مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظرگرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که



نماینده‌گی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف‌کننده را اعلام نماید، پایان می‌یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می‌شود.

تبصره ۲

در صورت مراجعه مصرف‌کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی‌های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می‌گردد.

تبصره ۳

در صورتی که عیوب موجود در هریک از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی‌کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلاینده‌گی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه‌کننده خودرو می‌باشد.



ماده ۱۸

ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف - خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یادشده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰.۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ب - خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار دو هزارم (۰.۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

پ - خودروی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون وکشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰.۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.



ت - موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰.۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

تبصره ۱

در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می پذیرد.

تبصره ۲

عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبت در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳

در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰.۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.



ماده ۱۹۵

عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین نامه را راهاندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه‌ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه‌ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰

عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره

عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه‌های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه‌های خودرو نباشد، تقبل نماید.



ماده ۲۱

عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده ۲۲

عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه گذاری توسط شرکت بازرسی ظرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورت حساب مصرف کننده را به ایشان تسلیم می نماید.



تبصره

عرضه کننده موظف است امکان مقایسه صورت حساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳

عرضه کننده موظف است نمایندگی های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴

نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود.



تبصره

نماینده‌گی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف‌کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵

چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل‌انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نماینده‌گی مجاز، خسارتی متوجه مصرف‌کننده گردد، عرضه‌کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می‌باشد.

ماده ۲۶

تعداد نماینده‌گی‌های مجاز و واحدهای خدمات‌سیار، براساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷

عرضه‌کننده موظف است در شبکه نماینده‌گی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی



شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸

عرضه کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه ای برای واسطه ها و نمایندگی های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورت حساب هر مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره

شرکت عرضه کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹

مسئولیت رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول برعهده عرضه کننده می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مورد



بررسی و رسیدگی قرار می‌گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می‌تواند به هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیئت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیئت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱

دبیرخانه هیئت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها می‌باشد.

تبصره ۲

سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین‌نامه، هیئت‌های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.



تبصره ۳

ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیئت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیئت حاضر و اظهار نظر می‌کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیئت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیئت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می‌نماید.

تبصره ۴

کلیه نهادها و سازمان‌هایی که مصرف‌کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می‌نمایند موظفند شکایت مصرف‌کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵

سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان خود را به سازمانهای صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.



ماده ۳۰

عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی‌های مجاز را براساس وظایف تعیین شده در قانون و آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی ذی‌ربط آن ایجاد نماید.

تبصره

نظارت و ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز آنها و ارائه گزارش‌های ارزیابی به وزارت و عرضه کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.

تبصره ۲

عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی‌های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی برخط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.



ماده ۳۱

مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه بر عهده وزارت است.

ماده ۳۲

تصمیم نامه شماره ۴۳۶۷۸/۴۴۱۳۳ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۲۹ لغو می شود.

اسحاق جهانگیری، معاون اول رییس جمهور، این مصوبه را برای اجرا به وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان ملی استاندارد ایران ابلاغ کرد.